KASUTUSJUHEND

LUMEPUHUR

Partner SB 240/270/300

Enne seadme kasutamist lugege hoolega läbi kogu kasutusjuhend ja veenduge, et olete sellest täielikult aru saanud.

The Electrolux Group. The world's No.1 choice.

Lumepuhurite ohutu kasutamise nõuded

Väljaõpe

1. Lugege seadmete kasutus- ja hooldusjuhised põhjalikult läbi. Viige end kontrollseadmete ja masina nõuetekohase kasutamise eeskirjadega kurssi. Tehke endale selgeks, kuidas seadeldist seisata ja kontrollmehhanisme kiiresti välja lülitada.

2. Ärge lubage lastel seadmega töötada. Masinat võivad kasutada vaid vastava väljaõppe saanud täiskasvanud inimesed.

3. Ärge lubage seadme tööpiirkonda kõrvalisi isikuid, eriti väikeseid lapsi ja lemmikloomi.

4. Olge ettevaatlik ning vältige libisemist või kukkumist, eriti masina tagurpidise liikumise ajal.

Ettevalmistustööd

1. Vaadake piirkond, kus te masinat kasutada soovite, põhjalikult üle ning eemaldage kõik uksematid, kelgud, lauajupid, juhtmed ja muud võõrkehad.

2. Lülitage enne mootori käivitamist kõik käigud välja ning alustage tühikäigult.

3. Kandke seadmega töötamisel sobivat talveriietust. Kandke jalanõusid, mis tagavad teile libedaga kindla toetuspinna.

4. Olge kütuste käsitlemisel ettevaatlik, kuna need on väga plahvatusohtlikud.
   a) Kasutage sobivat kütuseanumat.
   b) Ärge valage kütust kuuma või töötavasse mootorisse.
   c) Täitke kütusepaaki üksnes õues ja olge seejuures võimalikult ettevaatlik. Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.

5. Kasutage elektrimootoriga või elektriliste käivitusmootorite puhul kolmesoonelist maandatud juhet.
6. Kruusa- või killustikpindade puhastamiseks reguleerige kollektori korpuse kõrgust vastavalt vajadusele.

7. Ärge reguleerige masinat ajal, mil selle mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootjatehas on seda vajalikuks pidanud).

8. Enne lume koristamisega alustamist laske masinal ja mootoril välistemperatuuriga kohaneda.

9. Igasuguste mehhaaniliste seadmete kasutamisel tekib võõrkehade silma lendamise oht. Kandke seadme kasutamisel, parandamisel või reguleerimisel alati kaitseprille või näokatet.

Kasutamine

1. Ärge asetage käsi või jalgu masina pöörlevate osade lähedusse. Vältige alati masina väljalaskeava ette sattumist.

2. Olge kruusakattega teede või radade puhastamisel või ületamisel alati väga ettevaatlik. Olge alati valmis ootamatuteks ohtudeks või teiste sõidukite ilmumiseks.

3. Pärast võõrkehale otsa sõitmist seisake mootor, ühendage lahti küünlajuhtmed, vaadake lumepuhur võimalike vigastuste leidmiseks põhjalikult üle ning kõrvaldage enne puhuri taaskäivitamist ja kasutuselevõttu kõik võimalikud rikked.

4. Juhul, kui masin hakkab mingil põhjusel vibreerima, seisake mootor ning kontrollige viivitamatult, mis on selle põhjuseks. Vibratsioon viitab reeglina mingile probleemile.

5. Seisake mootor iga kord, kui lahkute juhiistmelt, avate kollektori/rootorikorpuse või ühendate lahti juhiku, teostate parandus-, reguleerimis- või kontrollitöid.

6. Puhastus-, remondi- või kontrollitööde teostamisel kontrollige alati, et kollektor/rootor ja kõik liikuvad osad oleksid seiskunud. Ühendage küünlajuhtmed lahti ja jälgige masina juhusliku käivitamise vältimiseks, et juhe ei läheks vastu küünalt. Ühendage elektromootorite juhtmed lahti.

7. Ärge käivitage mootorit ruumis sees, välja arvatud masina käivitamiseks ja lumepuhuriga hoonest välja või hoonesse sisse sõitmiseks. Avage enne välisuksed, kuna heitgaasid on tervisele kahjulikud.

8. Kallakutel lund koristades vältige allapoole liikumist. Kallakutel suuna muutmisel peab olema väga ettevaatlik. Järskude nõlvakute puhastamine ei ole soovitav.

9. Ärge kasutage lumepuhurit, mis ei ole varustatud nõuetekohaste kaitsepiirete, katete või muude kaitsevahenditega.

10. Kasutage lumepuhurit klaashoonete, autode, aknasüviste, jms. lähikonnas üksnes alles siis, kui olete lume laadimisnurga õigesti välja reguleerinud. Hoidke lapsed ja lemmikloomad masina tööpiirkonnast eemal.

11. Ärge koormake masinat lund liiga kiiresti koristada üritades üle.

12. Ärge kasutage libedatel pindadel töötamise korral masinat kunagi liiga suurtel kiirustel. Olge tagurdades eriti ettevaatlik.

13. Ärge suunake koristatavat lund kunagi läheduses seisjate poole ning ärge lubage inimestel masina ees seista.

14. Ühendage masina kollektor/rootor puhuri transportimiseks või ajaks, mil te seda ei kasuta, vooluvõrgust välja.

15. Kasutage üksnes lumepuhuri tootja poolt lubatud lisaseadmeid ja tarvikuid (näiteks rattaraskused, lisaraskused, kabiinid, jne.).

16. Ärge kunagi kasutage lumepuhurit halbades valgustustingimustes või kehva nähtavusega. Jälgige alati, et teie jalgealune oleks kindel ning hoidke käepidemetest tugevasti kinni. Kõndige; ärge kunagi jooske.

Hooldamine ja hoiunõuded

1. Kontrollige seadme töökorras oleku ja ohutu kasutamise tagamiseks korrapäraselt, et kõik lõiketihvtid, mootori kinnituspoldid, jms. oleksid korralikult kinnitatud.

2. Ärge jätke masinat, mille kütusepaagis on veel kütust, seisma hoonesse, kus asuvad seadmed või esemed, mis võivad põhjustada süttimist, nagu näiteks kuum vesi ja kuumapuhurid, kuivatid, jne. Laske mootoril enne seadme hoonesse paigutamist maha jahtuda.

3. Juhul, kui jätate lumepuhuri pikemaks ajaks seisma, lugege kasutusjuhendist eelnevalt läbi kõik olulised üksikasjad.

4. Korrastage ja vahetage ohutus- ja tegevusjuhiseid vastavalt vajadusele.

5. Laske masinal pärast lume puhumise lõpetamist veel mõni minut tühjalt käia – nii väldite kollektori/rootori kinnikülmumist.

Seadmel või sellega kaasas olevas dokumentatsioonis võivad esineda järgmised sümbolid. Tehke nende tähendus endale põhjalikult selgeks.

MOOTOR SISSE LÜLITATUD

MOOTOR VÄLJA LÜLITATUD

KIIRE

AEGLANE

ÕHUKLAPP

EEL-KÄIVITUS

ÕLI

KÜTUS

TÄHELE-PANU

ETTE-VAATUST

KUUMAD PINNAD

KÜTUSE SULGE-KLAPP

OHTLIK! HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL!

LOE OMANIKU KÄSIRAAMATUT

EUROOPA MASINAEHITUS-DIREKTIIVIST TULENEVAD OHUTUSNÕUDED

OHUTU VÕIMSUS

PÖÖRA VASAKULE

PÖÖRA PAREMALE

PUURI KÕRGUSE REGULEERIMINE

PUHUR VÄLJAS

PUHUR SEES

VEOAJAM VÄLJAS

VEOAJAM SEES

VÄLTIGE LUUKIDE SULGEMIST AJAL, MIL MOOTOR KÄIB

PÖÖRLEMIS-
SUUND
PAREMALE

VAJUTA
ALLA

PÖÖRLEMIS-
SUUND
VASAKULE

OTSE-
SÕIT

TAGURDAMINE

DEFLEKTOR

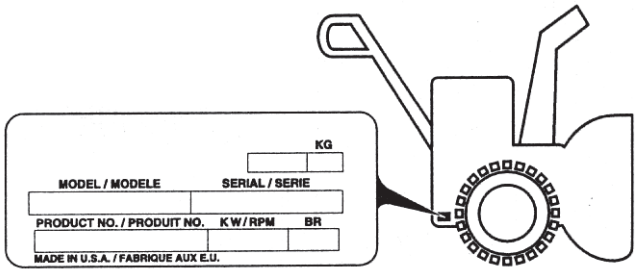
ÜLES

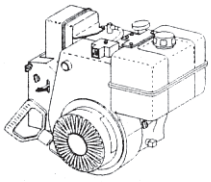
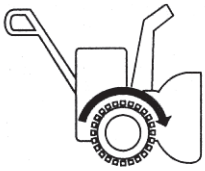
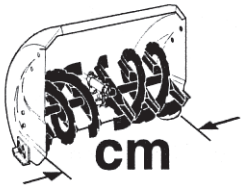
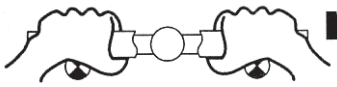
ALLA

ÄRGE KASUTAGE PUHURIT NÕLVADEL,
MILLE KALDENURK ON SUUREM KUI 10°

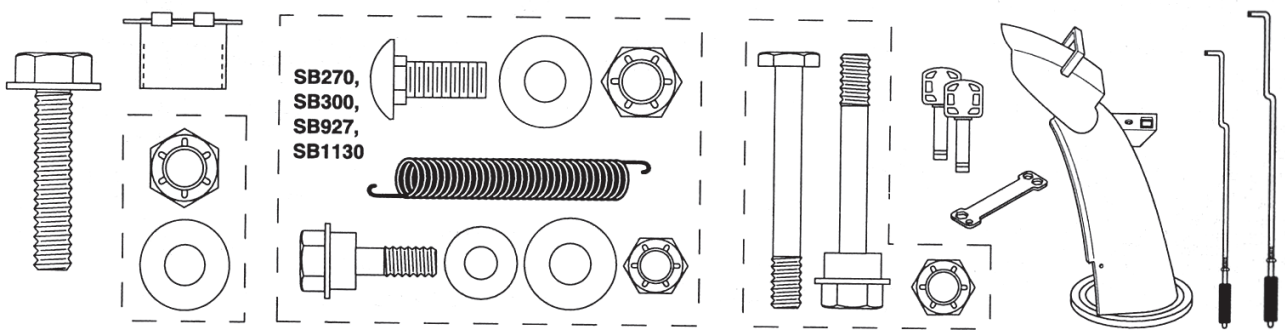
ÜHENDAGE SÜÜTEKÜÜNAL ENNE
REMONDITÖID LAHTI.

HOIDUGE LENDUVATE
ESEMETE EEST



	SB240	SB270	SB300	SB524	SB927	SB1130
 **hp/kw**	5.5 / 4,1	9.0 / 6,7	11.0 / 8,2	5.5 / 4,1	9.0 / 6,7	11.0 / 8,2
 **km/h**	0 - 3,8	0 - 4,2	0 - 4,2	0 - 3,8	0 - 4,2	0 - 4,2
 **cm**	61	69	76	61	69	76
KG	89	101.8	106	89	101.8	106
ISO 3744 98/37/EC	**LpA ≤ 90 dBA**					
2000/14/EC	**LwA ≤ 105 dBA**					
 **m/s²** **Vibratsioon**	**EN 1033 4**					

Enne lumepuhuri kasutuselevõttu tuleb kokku monteerida mõned detailid, on transpordi hõlbustamiseks kokku pakitud. Allolevalt jooniselt näete, millised detailid kokkupanekut vajavad.



Lumepuhuri pakendist väljavõtmine

1. Võtke kõik kättesaadavad lahtised osad ja karbid pisidetailidega pappkastist välja.

2. Lõigake pappkasti kõik neli nurka maha ja murdke selle küljed maha.

3. Eemaldage kogu pakkematerjal, välja arvatud plastnöör, mis hoiab kiirusregulaatori varrast alumise käepideme küljes kinni.

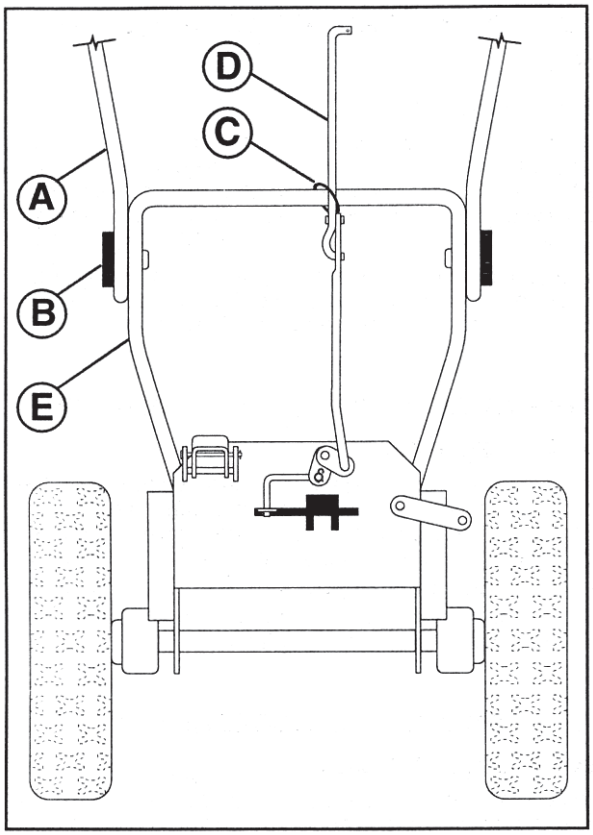
4. Võtke lumepuhur kastist välja ja kontrollige, ega kasti ei jäänud veel mingeid osi.

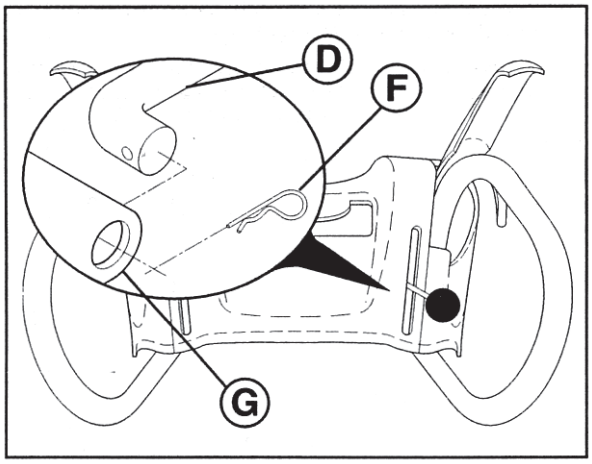
Kuidas lumepuhurit kokku panna

Tööriistakast

Lumepuhuriga on kaasas vajalikke tarvikuid sisaldav tööriistakast, mille leiate rihmakatte pealt. Hoidke tööriistakastis varupolte, mutreid ja universaalvõtit, mille te eraldi kottidesse pakituna tööriistakastist leiate.

PANE TÄHELE: Universaalvõtit võib kasutada pöörleva kaldtoru kinnitamiseks lumepuhuri külge ning põhjakaitsete reguleerimiseks.





Ülemise käepideme lahtivoltimine

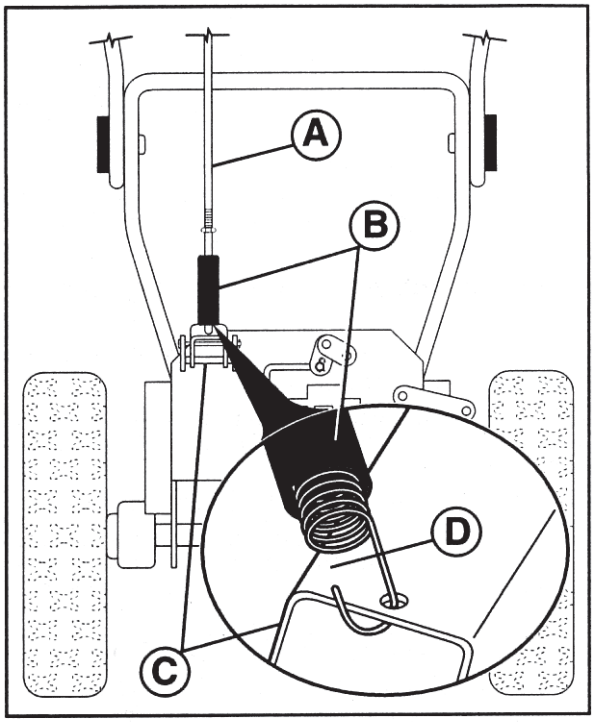
1. Tõstke ülemine käepide (A) tööks sobivasse kõrgusesse ning keerake käepideme kinnitusnupud kindlalt kinni.

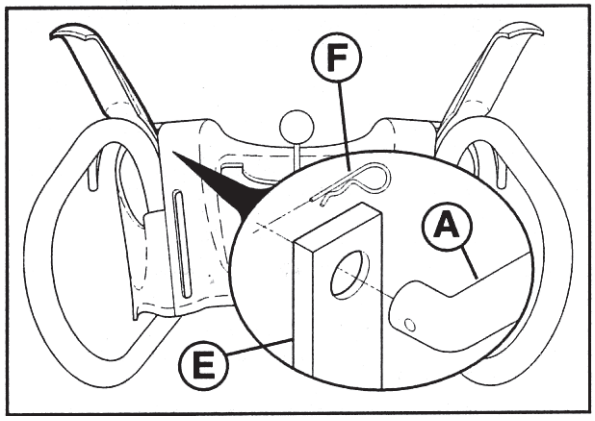
Kiirusregulaatori varda paigaldamine

1. Eemaldage plastnöör (C), millega varras (D) on alumise käepideme (E) külge kinnitatud.

2. Eemaldage varda ülemisest otsast kinnitussplint (F).

3. Paigaldage varras kiirusregulaatori kinnituskonsoolile (G) ja kinnitage kinnitussplint(F) abil.





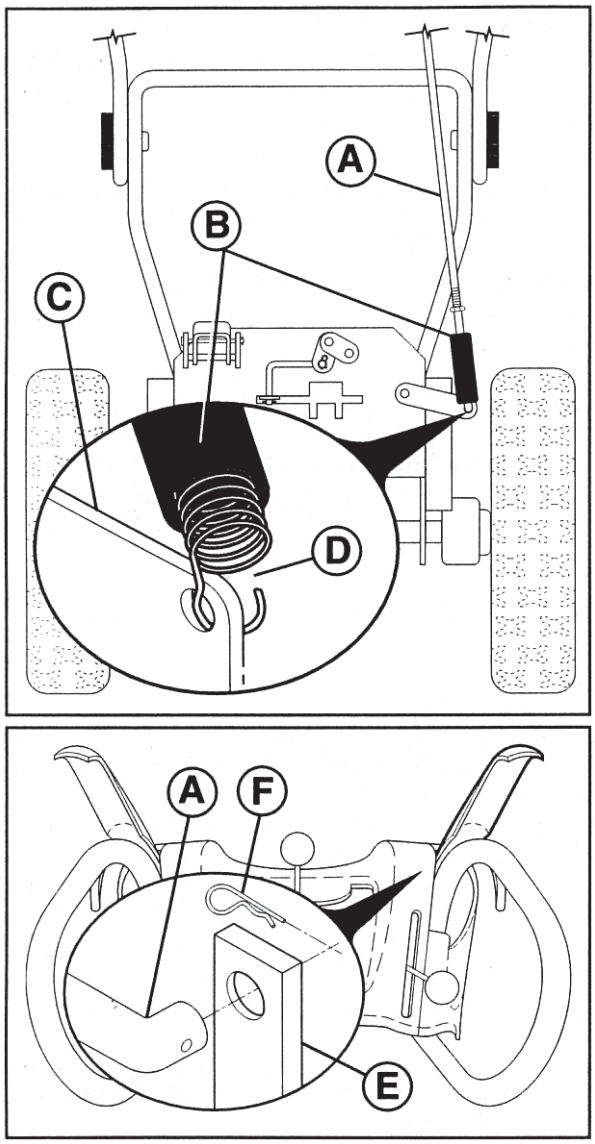
Veoajami kontrollvarda paigaldamine

Veoajami kontrollvarda (A) vedru otsas on pikk aas.

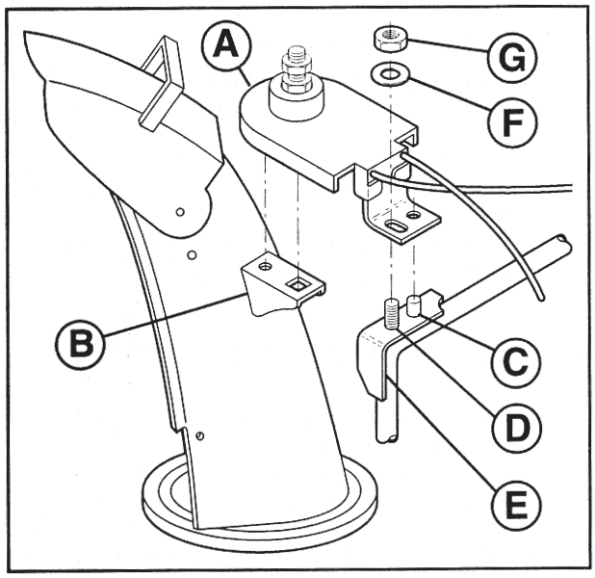
1. Libistage kummist kest (B) mööda varrast üles ning kinnitage vedru konksjas ots pöördkonsoolile (C), jälgides, et aasa lahtine ots jääks suunaga allapoole (D), nagu joonisel näidatud.

2. Eemaldage kinnitussplint (F) varda otsast.

3. Suunake varda ülemine ots vasaku kontrollpaneeli alla, lükake varrast suunaga allapoole ning sisestage varda ülemine ots ajami kontrollkonsooli (E). Kinnitage kinnitussplint (F).



joonis 1



joonis 2

Tigutransportööri kontrollvarda paigaldamine (joonis 1)

Tigutransportööri kontrollvarda (A) vedru otsas on lühike aas.

1. Libistage kummist kest (B) mööda varrast üles ning kinnitage vedru konksjas ots kontrollkonsoolile (C), jälgides, et aasa lahtine ots jääks suunaga allapoole (D), nagu joonisel näidatud.

2. Eemaldage varda ülemisest otsast kinnitussplint (F).

3. Suunake varda ülemine ots vasaku kontrollpaneeli alla, lükake varrast suunaga allapoole ning sisestage varda ülemine ots tigutransportööri kontrollkonsooli (E). Kinnitage kinnitussplindiga (F).

Pöörleva kaldrenni/väljutustoru kinnitamine (joonis 2)

PANE TÄHELE: Pöörleva kaldrenni kinnitamiseks võib kasutada masinaga kaasas olevas varuosade kotis olevat universaalvõtit.

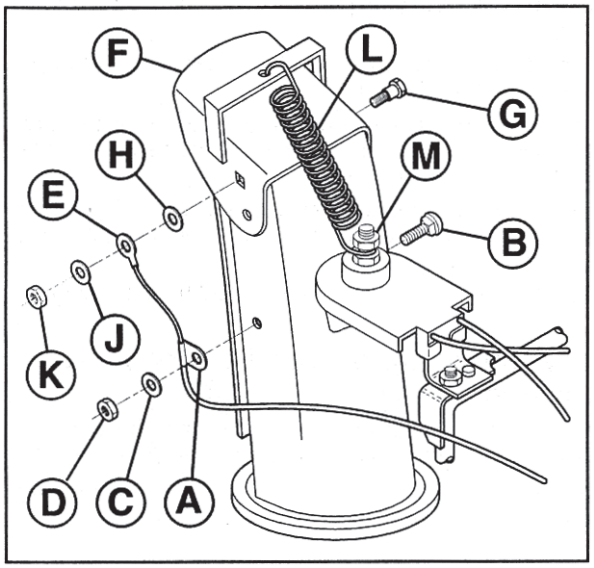
1. Asetage väljutustoru tarvikute komplekt renni ülaossa, jälgides seejuures, et väljutusava oleks suunatud lumepuhuri liikumissuunda.

2. Paigutage renni pöörlev otsik (A) väljutustoru koonsooli (B) kohale. Vajaduse korral pöörake renni pisut, et see jääks õigesse suunda ning kinnitage pöördotsik altpoolt, kasutades selleks polte, mis pistetakse läbi renni kinnituskonsoolis olevate avada.

3. Kui renni pöördotsik ja kinnituskonsool on kohale asetatud, kinnitage need tihvti (C) ja keermestatud tikkpoldiga (D) paigalduskonsoolile (E).

4. Lisage keermestatud tikkpoldile 3/8 seib (F) ja lukustusmutter (G) ning keerake need kindlalt kinni.

SB270, SB300, SB927, SB1130:

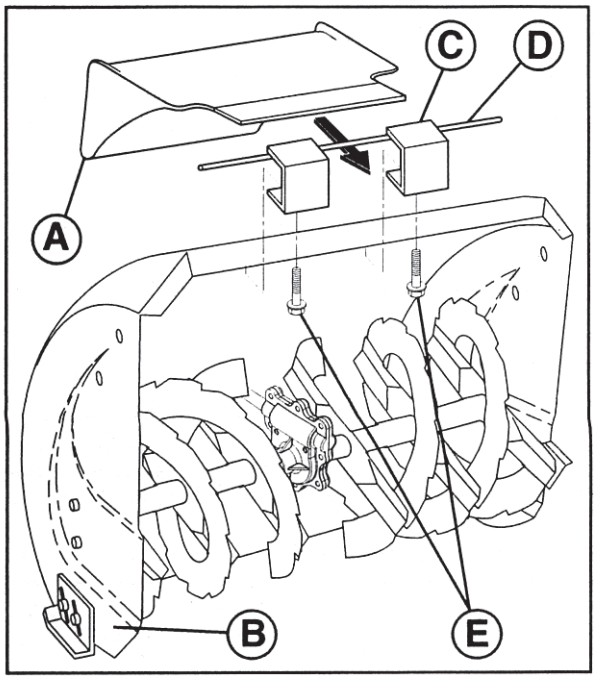


Rennideflektori kaugjuhtimismehhanismi paigaldamine

1. Paigaldage ümarpeaga poldi (B), lameseibi (C) ja 5/16-18 lukustusmutri (D) abil väljutustorule kaugjuhtimiskaabli konsool (A), nagu joonisel näidatud. Keerake mutter korralikult kinni.

2. Paigutage kaugjuhtimiskaabli kontaktaas (E) pikka keermestatud poldi (G), nailonseibi (H), seibi (J) ja ¼-20 lukustusmutri (K) abil renni deflektorile (F), nagu joonisel näidatud. Keerake mutter korralikult kinni.

3. Paigaldage konksvedrud (L) renni pöördotsikul asuvate kuuskantmutrite vahele (M) ja renni deflektori avadesse, nagu joonisel näidatud.



Lisaraskuste paigaldamine

Vaatamata sellele, et reaalsel kasutamisel on seda süsteemi väga harva vaja, vähendab lisaraskus (A) ohtu, et tigukonveieri korpus libedatel, jäistel lõikudel liialt kõrgele üles nihkub. Juhul, kui lisaraskuste paigaldamine vajalikuks osutub, toimige järgnevalt:

1. Lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

2. Täitke lisaraskuseks kasutatav kott (A) soovitud liivakogusega.

3. Asetage lisaraskus togukonveieri korpusele (B) nagu joonisel näidatud, kasutades selleks kinnitusklambrit (C), mis asub tigukonveieri esimeses servas.

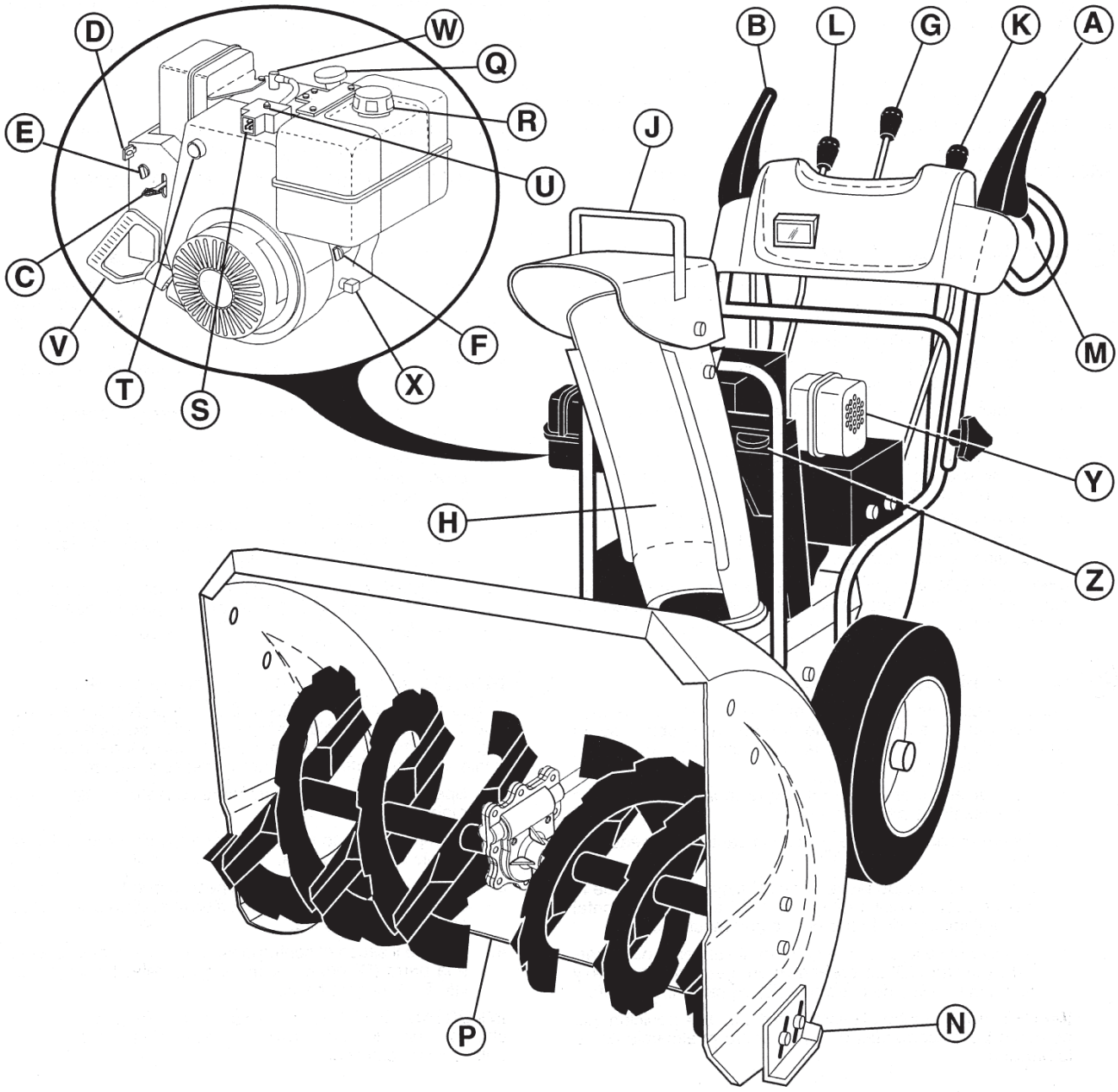
4. Paigaldage lisaraskus tigukonveieri korpuse ja kinnitusklambri tugivarda (D) vahele, nagu joonisel näidatud, ning kinnitage pesapeakruvidega (E). Keerake kruvid korralikult kinni.

TÄHTIS TEADA: paigaldage lisaraskus nii, et see ei varjaks ära tigukonveieri korpuse üleosas asuvaid hoiatustähiseid.

Rehvisurve kontrollimine

Lumepuhuri rehvid on tarnimise ja transportimise ajaks tehases tugevasti täis pumbatud. Selleks, et lumepuhuri kasutamisel oleksid tagatud maksimaalsed töötulemused, tuleb survet rehvides tasakaalustada ja võrdsustada.

Vähendage survet rehvides, kuni see vastab väärtusele 14 – 17 PSI.



A. Veoajami kontrollhoob
B. Tigukonveieri kontrollhoob
C. Drosseli kontrollmehhanism
D. Süüteluku turvaseade
E. Õhuklapi kontrollmehhanism
F. Kütuse sulgekraan
G. Väljutustoru kontrollhoob
H. Väljutustoru
J. Väljutustoru deflektor
K. Deflektori kaugjuhtimishoob
L. Mootorikiiruse kontrollhoob
M. Roolipäästikud
N. Tugiplaadid
P. Kraabits
Q. Mootori õlipaagi kork koos kontrollvardaga
R. Bensiinipaagi kork
S. Toitejuhtme pistik
T. Kütuse rikasti
U. Elektriline käivitusklahv
V. Starteri käepide
W. Süüteküünal
X. Õlipaagi äravooluava kork
Y. Summuti
Z. Tööriistakast

Kuidas lumepuhurit kasutada

Tehke enne mootori käivitamist või kütuse paaki valamist endale selgeks, kuidas kõiki vajalikke kontrollseadmeid käsitsetakse.

Masina seiskamine

VEOAJAM

- Vabasta lumepuhuri edasi- või tagurpidiliikumise seiskamiseks veoajami kontrollhoob (A).

TIGUKONVEIER

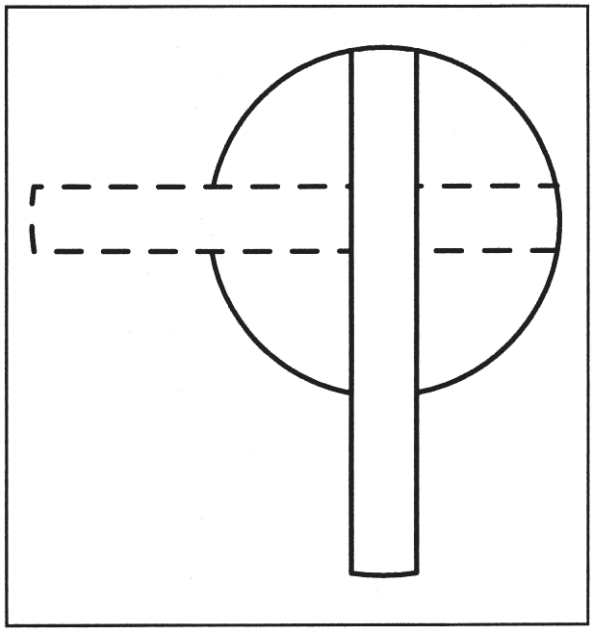
- Vabasta lume puhumise lõpetamiseks tigukonveieri kontrollhoob (B).

MOOTOR

- Nihuta drosseli kontrollhoob (C) asendisse „STOP“.

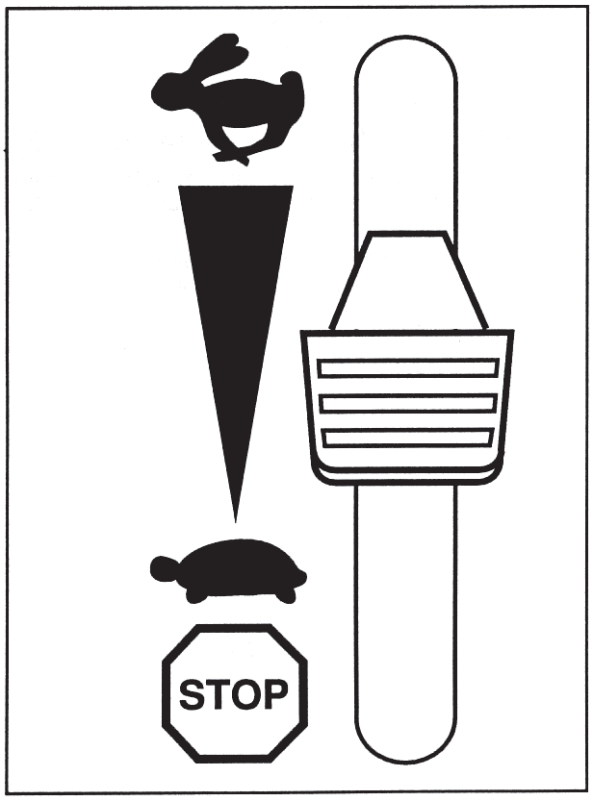
- Eemaldage turvaseadme süütelukust (D) süütevõti. Nii takistate masina kasutamist vastava loata isikute poolt.

PANE TÄHELE: Ära kasuta kunagi mootori seiskamiseks õhuklappi (drosselit).



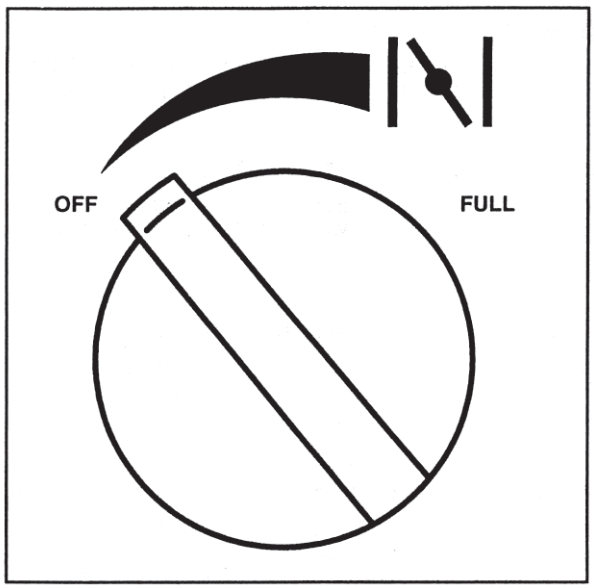
Kütuse sulgekraani kasutamine

Kütuse sulgekraani asub mootori kütusepaagi all. Jälgige lumepuhuri kasutamisel alati, et kütuse sulgekraan oleks asendis „OPEN“.



DROSSELI KONTROLLMEHHANISMI KASUTAMINE

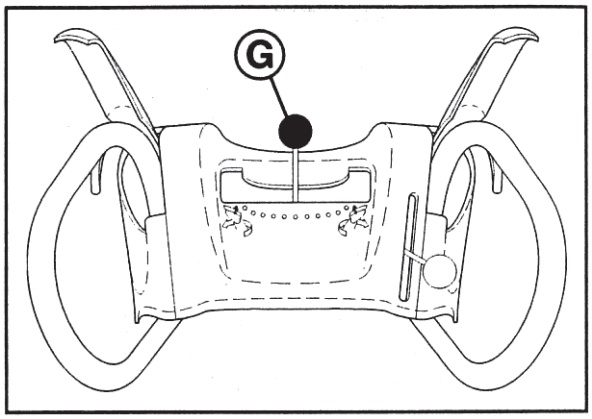
Drosseli kontrollmehhanism asub mootoril. Jälgige lumepuhuri kasutamisel alati, et mootor töötaks täisvõimsusel. Nii on masina kasutamisel tagatud maksimaalsed tulemused.



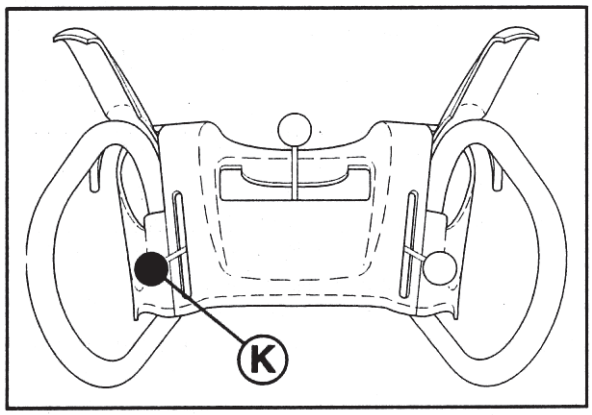
Õhuklapi kontrollmehhanismi kasutamine

Õhuklapi kontrollmehhanism asub mootoril. Kasutage õhuklappi iga kord, kui käivitate külma mootorit. Sooja mootori käivitamisel selle kasutamine vajalik ei ole.

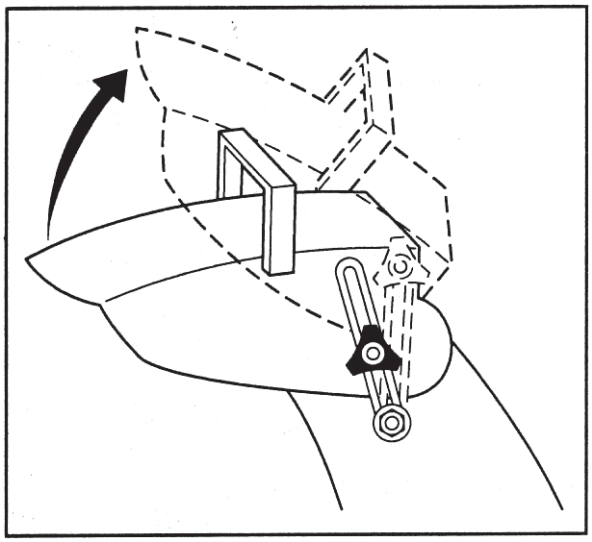
- Õhuklapi kasutamiseks pöörake vastavat hooba päripäeva asendisse „FULL“. Õhuklapi kasutamise lõpetamiseks pöörake hooba aeglaselt vastupäeva.



SB270, SB300, SB927, SB1130:



SB240, SB524:



Lumeheitesüsteemi kontrollimine

Ettevaatust: lumepuhuril on mitmeid pöörlevaid osi, millega kokku puutumine või mille poolt õhku paisatud esemed võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Jälgige masina kasutamisel – ka selle käivitamise ajal – et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, väikeseid lapsi ja lemmikloomi.

Ettevaatust: Juhul, kui väljutustoru või tigumehhanism ummistuvad, lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Kasutage renni ja/või tigumehhanismi ummistuse kõrvaldamiseks keppi, AGA MITTE OMA KÄSI.

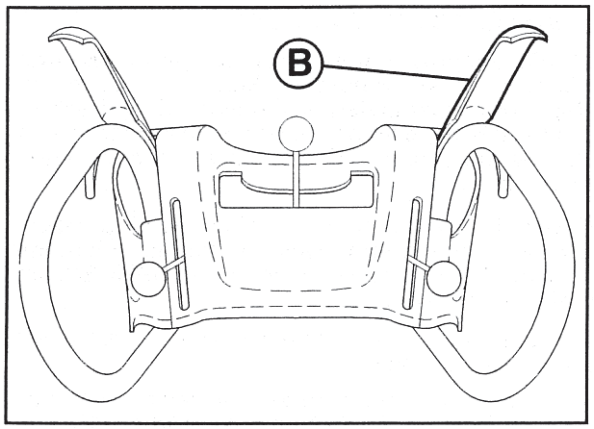
Masina poolt õhku paisatava lume liikumise suunda kontrollitakse väljutustoru kontrollhoova (G) abil.

- Väljutustoru asendi (H) muutmiseks vajutage vastav kontrollhoob alla ning liigutage hooba seejärel paremale või vasakule, kuni renn on sobivas asendis. Jälgige, et hoob liiguks tagasi ning lukustuks soovitud asendisse.

Lume heitekaugust kontrollib renni deflektor (J). Kui soovite, et lumi ei paiskuks eriti kaugele, seadistage deflektor madalale; heitekauguse suurendamiseks suurendage deflektori asendi kõrgust.

- SB270, SB300, SB927, SB1130: Vajutage deflektori kaugjuhtimishoob (K) alla ning nihutage seda heitekauguse suurendamiseks ja deflektori allapoole laskmiseks ettepoole. Deflektori kõrguse ja heitekauguse suurendamiseks nihutage hooba tahapoole. Jälgige, et hoob liiguks tagasi ning lukustuks soovitud asendisse.

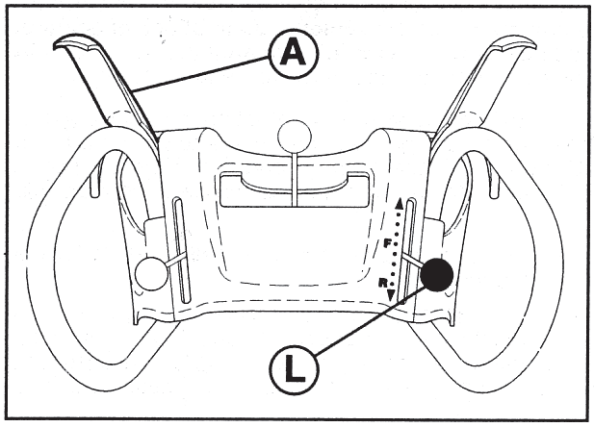
- SB240, SB524: Väljutustoru deflektori asendu muutmiseks keerake vastav hoob lahti ning nihutage deflektor soovitud asendisse; seejärel kinnitage hoob uuesti.



Lume koristamine

Tigumehhanismi pöörlemissuunda kontrollitakse vastava kontrollhoovaga (B), mis asub käepideme paremal küljel.

- Tigumehhanismi sisselülitamiseks ja lume koristamise alustamiseks surutakse tigukonveieri kontrollhoob tugevasti vastu käepidet.
- Lume koristamise lõpetamiseks vabastage hoob.



Masinaga otsesuunas ja tagurpidi sõitmine

Lumepuhuri edaspidist ja tagurpidiliikumist kontrollitakse veoajami kontrollhoovaga (A), mis asub käepideme vasakul küljel.

- Ajamisüsteemi sisselülitamiseks surutakse veoajami kontrollhoob tugevasti vastu käepidet.
- Lumepuhuri edaspidise või tagurpidiliikumise seiskamiseks vabastage veoajami kontrollhoob.

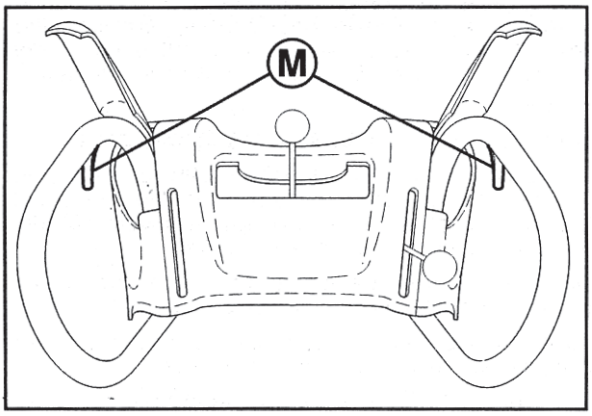
Masina kiirust ja liikumissuunda kontrollitakse mootori töökiiruse kontrollhoova (L) abil.

- Vajutage mootori töökiiruse kontrollhoob alla ning nihutage see sobivasse asendisse ENNE veoajami kontrollhoova kasutamist. Jälgige, et hoob liiguks tagasi ning lukustuks soovitud asendisse.

ETTEVAATUST: Ärge nihutage mootori töökiiruse kontrollhooba ajal, mil veoajami kontrollhoob on kasutusel, kuna lumepuhur võib vigastada saada.

- Madalam töökiirus on mõeldud raskema lume tarvis, sellal kui suurem kiirus sobib kerge ja õhulise lume puhul ning lumepuhuri ühest kohast teise transportimiseks. Algajatel lumepuhuri kasutajatel soovitame esialgu töötada madalamatel kiirustel.

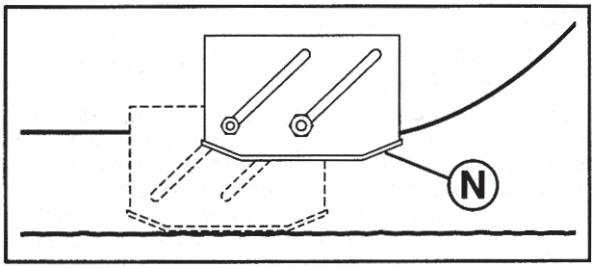
PANE TÄHELE: Juhul, kui nii mootoriajami kui ka tigukonveieri hoovad on sisse lülitatud, lukustab mootoriajami kontrollhoob tigukonveieri vastava hoova hetkel valitud asendisse. See annab teile võimaluse parema käe vabastamiseks käepideme küljest ning väljutustorui asendi muutmiseks ilma lumekoristusprotsessi katkestamata.



Roolimehhanism

Lumepuhurit aitavad juhtida roolipäästikud (M). Päästikud asuvad kummaga käepideme all. Päästikule vajutamine vabastab lumepuhuri vastaval küljel asuva veoratta ning annab võimaluse masina pööramiseks soovitud suunas.

- Vasakpöörde soovitamiseks – vajutage vasakpoolsele päästikule.
- Parempöörde sooritamiseks – vajutage parempoolsele päästikule.



Tugiplaatide (N) reguleerimine

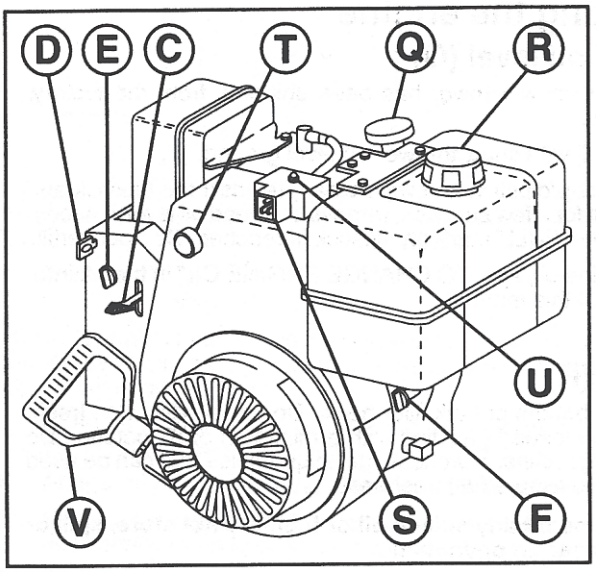
MÄRKUS: Tugiplaatide asendi reguleerimiseks võib kasutada masinaga kaasas olnud tööriistakotis olevat universaalvõtit.

Põhjaplaadid (N) asuvad kummalgi pool tigumehhanismi korpust ning on mõeldud kraabitsa (P) ja maapinna vahelise kliirensi reguleerimiseks. Reguleerige mõlema tugiplaadi kõrgust võrdselt, lähtudes seejuures maapinna kontuurist. Lume koristamiseks tavatingimustes – näiteks pinnatud kõnni- või sõiduteedel – võib plaadid paigaldada maksimumkõrgusele (mis tagab kraabitsa väikseima kliirensi); sel moel jääb kraabitsa ja maapinna vahele ruumi (3 mm). Juhul, kui puhastatav pinnas on ebatasane, kasutage keskasendit.

PANE TÄHELE: Lumepuhurit ei soovitata kasutada kruusasel või kivisel pinnal. Rootor võib kruusatükke, kivipuru või muud rämpsu õhku loopima hakata, mis omakorda võib põhjustada kehavigastusi, võõra vara rikkumist või koguni lumepuhuri rikkiminekut

- Juhul, kui lumepuhurit kasutatakse kruusaste pindade puhastamiseks, olge eriti ettevaatlik ning paigaldage tugiplaadid kõige madalamasse asendisse (kraabitsa maksimaalne kliirens).
- Seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Vabastage tugiplaatide kõrguse reguleerimiseks ½“ kuuskantmutter ja paigaldage plaadid sobivasse asendisse. Jälgige, et mõlemad plaadid jääksid samale kõrgusele, Kinnitage mutter tugevasti.

Kraabitsa varras (P)
Kraabitsat reguleerida ei saa, kuid seda on vajadusel võimalik teistpidi pöörata. Kraabits võib kasutamisel kuluda. Kui see on peaaegu korpuseni välja ära kulunud, võib selle teistpidi pöörata – nii pikendate selle kasutusaega. Purunenud või läbi kulunud kraabits tuleb uue vastu vahetada.



Enne mootori käivitamist

Kontrollige mootori õlitaset (Q)

Lumepuhuri mootor tarnitakse juba tehasest õliga täidetult.

1. Paigutage lumepuhur tasasele pinnale ja kontrollige õlitaset mootoris.

2. Keerake õlipaagilt kork maha, võtke õlivarras välja ja pühkige see puhtaks; seejärel pange õlivarras õlipaaki tagasi, keerake kork kinni ja oodake mõni sekund enne õlivarda eemaldamist ja õlitaseme kontrollimist. Vajadusel valage paaki õli juurde, kuni selle tase vastab õlivardal näidatud „FULL“ tasemele. Ärge valage paaki liiga palju õli.

    - Õli vahetamiseks vajalikud juhised leiate käsiraamatu peatükist HOOLDAMINE, alajaotusest „Õli vahetamine“.

Bensiini lisamine (R)

- Täitke kütusepaak kuni mahuti kaelani. Ärge valage paaki liiga palju kütust. Kasutage, kvaliteetset, puhast, pliid mittesisaldavat bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 95. Ärge segage omavahel õli ja bensiini. Ostke mootorikütust koguses, mida on võimalik 30 päeva jooksul ära kasutada – nii on kütus alati värske ja puhas.

⚠ **ETTEVAATUST:Pühkige loksunud õli või kütus alati ära. Ärge hoidke, valage ega kasutage bensiini lahtise tule juures.**

Mootori käivitamine

- Kontrollige, et kütuse sulgekraan (F) oleks asendis OPEN (avatud).

Teie lumepuhuri mootor on varustatud nii 220 voldise A.C. elektrilise käiviti kui ka starterhoovaga. Elektriline käiviti on varustatud kolmesoonelise toitejuhtmega ning töötab 220 voldise majapidamisvooluga.

- Kontrollige, et teie majapidamises oleks olemas 220 voldise vahelduvvooluga töötamiseks sobiv kolmesooneline maandatud elektrisüsteem. Juhul, kui te oma elektrisüsteemi omaduste osas päris kindel ei ole, konsulteerige litsentseeritud elektrikuga.

ETTEVAATUST: Juhul, kui teie majapidamises puuduvad 220-voldine kolmesoonelise maandatud juhtmestik ja vahelduvvool, elektrilist käivitit kasutada ei tohi. See võib põhjustada kehavigastusi või lumepuhuri rikkimineku.

KÜLMKÄIVITUS – ELEKTRILINE KÄIVITI (SB270, SB300, SB927, SB1130)

1. Sisestage süütevõti turvalukku (D), kuni kuulete klõpsatust. Ärge pöörake võtit. Hoidke varuvõtit kindlas kohas.
2. Nihutage drosseli kontrollhoob (C) asendisse FAST.
3. Pöörake õhuklapi kontrollmehhanism (E) asendisse FULL.
4. Ühendage mootori toitejuhe.
5. Toitejuhtme teine ots ühendage kolmeharulise, maandatud 220 voldise A.C. toitekontaktiga.

MÄRKUS: Juhul, kui kasutate mootori käivitamiseks elektrilist käivitit, ärge kütuserikastit kasutage.

6. Vajutage kuni mootori käivitumiseni starteriklahvi (U).

TÄHTIS TEADA: Ärge käivitage mootorit järjepannu kauem, kui 5 sekundit; tehke enne iga katset 5 kuni 10-minutiline paus.

7. Kui mootor on käivitunud, vabastage käiviti klahv ja nihutage õhuklapi kontrollmehhanism aegamööda asendisse OFF (väljas).
8. Kõigepealt ühendage toitejuhe lahti kontaktist, alles seejärel mootorilt.

Laske mootoril mõni minut soojeneda. Mootor ei saavuta täisvõimsust enne, kui see on saavutanud tavapärase töötemperatuuri.

SOEKÄIVITUS – ELEKTRILINE KÄIVITI (SB270, SB300, SB927, SB1130)

Sooritage eelnevalt kirjeldatud toimingud, jälgides, et õhuklapi kontrollmehhanism oleks asendis OFF (väljas).

KÜLMKÄIVITUS – KÄSISTERTER

1. Sisestage süütevõti turvalukku (D), kuni kuulete klõpsatust. Ärge pöörake võtit. Hoidke varuvõtit kindlas kohas.
2. Nihutage drosseli kontrollhoob (C) asendisse FAST.
3. Pöörake õhuklapi kontrollmehhanism (E) asendisse FULL.
4. Juhul, kui temperatuur on madalam kui -10°C (15°F), vajutage neli korda kütuserikasti nuppu (T) või kaks korda, kui temperatuur jääb vahemikku – 10°C – 10°C (15°F – 50°F). Juhul, kui temperatuur on kõrgem kui 10°C (70°F), ei ole kütuserikasti kasutamine vajalik.

PANE TÄHELE:kütuserikasti liialdatud kasutamine võib mootori üle ujutada ja takistada selle käivitumist. Juhul, kui te mootori kogemata üle ujutasite, oodake enne uut käivituskatset mõni minut ning ÄRGE VAJUTAGE rikasti nuppu.

5. Tõmmake kiiresti starterikäepidet (V). Ärge laske käivitustrossil tagasi põrkuda.

6. Kui mootor on käivitunud, laske starterihoob vabaks ja nihutage õhuklapi kontrollmehhanism aegamööda asendisse OFF (väljas).

Laske mootoril mõni minut soojeneda. Mootor ei saavuta täisvõimsust enne, kui see on saavutanud tavapärase töötemperatuuri.

SOEKÄIVITUS – KÄSISTARTER

Sooritage eelnevalt kirjeldatud toimingud, jälgides, et õhuklapi kontrollmehhanism oleks asendis OFF (väljas). Ärge kasutage kütuserikastit.

Enne mootori seiskamist

Laske mootoril mõni minut tühjalt joosta – nii jõuab liigne niiskus mootorist eemalduda. Käiviti võimaliku külmumise vältimiseks toimige järgmiselt:

ELEKTRILINE KÄIVITI
(SB270, SB300, SB927, SB1130)

1. Ühendage toitejuhe mootoriga.

2. Ühendage toitejuhtme teine ots kolmeharulise, maandatud 220 voldise A.C. toitekontaktiga

3. Kui mootor käib, vajutage käiviti klahvi ja laske käivitil mõni sekund pöörelda.

MÄRKUS: Starteri pöörlemisel tekkiv ebaharilik heli ei ole kahjulik ei käivitile ega mootorile.

4. Kõigepealt ühendage toitejuhe lahti kontaktist, alles seejärel mootorilt.

KÄSISTERTER

1. Kui mootor käib, tõmmake käivitustrossi käepidet kolm kuni neli korda täiest jõust.

MÄRKUS: Tõmbamisel tekkiv ebaharilik heli ei ole kahjulik ei käivitile ega mootorile.

KUI KÄSISTERTER ON KINNI KÜLMUNUD

Juhul, kui starter on kinni külmunud ja mootor ei käivitu, toimige järgmiselt:

1. Võtke starteri käepide pihku ning tõmmake käivitustross aegamööda nii pikalt välja kui võimalik.

2. Vabastage käepide ja laske sel tagasi vastu käivitit põrkuda.

Juhul, kui mootor sellele vaatamata ei käivitu, korrake eelpool kirjeldatud protseduuri või kasutage elektrilist käivitit (SB270, SB300, SB927, SB1130).

Soovitusi lume koristamiseks

- Lumepuhuri kasutamisel jälgige, et selle mootor töötaks alati täisvõimsusel. See aitab tagada maksimaalseid töötulemusi.

- Sügavas, külmunud või raskes märjas lumes liikumiseks valige aeglasem kiirus. Rakendage liikumiskiiruse kontrollimiseks mõeldud mehhanisme, ärge kasutage kiiruse muutmiseks drosselit.

- Lume koristamine sujub tunduvalt kiiremini ja lihtsamalt, kui teete seda kohe pärast lumesadu.

- Kõige parem on lund koristada varahommikul. Sel ajal on lumi harilikult kuiv ning pole jõudnud päikese käes soojeneda ja kokku vajuda.

- Jälgige lume koristamisel, et iga järgmise koristusriba serv jookseks teisele pisut peale – nii on tulemus täiuslik.

- Võimaluse korral heitke lund allatuult.

- Reguleerige lumepuhuri tugiplaate nii, et need sobiksid ilmastikutingimustega. Vt. käsiraamatu peatükk '"TUGIPLAATIDE REGULEERIMINE“.

- Eriti raske lume puhul vähendage koristatava riba laiust eelmise raja kasutamise arvelt ning liikuge aeglaselt.

- Jälgige, et mootor oleks seadme kasutamisel ajal puhas ja ei saaks lumiseks. Nii tagate õhu vaba liikumise ja pikendate masina kasutusaega.

- Pärast seda, kui olete lume koristamise lõpetanud, laske mootoril mõni minut käia, et see jõuaks lumest ja jääst puhtaks sulada.

- Puhastage lumepuhur pärast iga kasutuskorda ja pühkige see kuivaks – nii on masin alati kasutusvalmis.

ETTEVAATUST: Vältige lumepuhuri kasutamist olukorras, kus ilmastikuolud halvendavad nähtavust. Tugev torm võib lund masina kasutajale näkku puhuda ning ei ole lumepuhuri kasutamise turvanõudeid arvestades ohutu.

Hooldusandmed: Märkige alati ära korralise hoolduse teostamise kuupäevad	**Enne kasutamist**	**Iga 25 tunni järel**	**Iga 50 tunni järel**	**Iga 100 tunni järel**
Kontrolli mootori õlitaset	•			
Kontrolli, kas kõik kinnitused on korralikud	•			
Kontrolli rõhku rehvides	•			
Õlita liikuvaid detaile		•		
Õlivahetus			•	
V-rihma vahetus			•	
Kontrolli summutit			•	
Vaheta välja süüteküünal				•

V-rihmad

Kontrollige iga 50 töötunni järel, ega V-rihmad pole kulunud või amortiseerunud ning vahetage need vajadusel välja. Rihmasid ei ole võimalik reguleerida. Vahetage need välja kohe, kui need on kulunud ja hakkavad libisema (vt. lõik „Rihmamehhanismi katte eemaldamine“ käsiraamatu peatükis Teenindamine ja reguleerimine).

Lumepuhuri V-rihmad on erikonstruktsiooniga (OEM) ning nende vahetamiseks tuleks kasutada originaalrihmasid, mille saamiseks pöörduge lähimasse müügiesindusse. Muude rihmade kasutamine OEM rihmade asemel võib põhjustada kehavigastusi ja kahjustada lumepuhurit.

Tigukonveieri ülekandemehhanismi käigukast

- Käigukast täidetakse juba tehases vajaliku määrdeainekogusega. Määrdeaine kogusele on vaja tähelepanu pöörata üksnes siis, kui käigukasti on hooldatud.

- Juhul, kui määrdeainet on vaja lisada, kasutage selleks ainult Ronex ED # 1 määret.

Veoajami süsteemi

Ärge töödelge lumepuhuri sees asuvaid ajami detaile määrdeainega. Hammasrihmarattad, kuuskantvõllid, mootoriketas ja hõõrderattad ei vaja õlitamist. Kõik kuullaagrid ja puksid on töödeldud määrdeainekihiga, mis peab vastu kogu seadme eluaja, ning ei vaja täiendavat töötlemist määrdeainega.

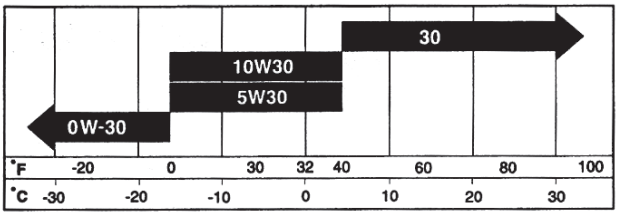
ETTEVAATUST: Eelpool loetletud detailide töötlemine määrdeainega võib põhjustada hõõrdeketta saastumist ning kahjustab lumepuhuri veoajami süsteemi.

Mootor

Vaata mootori käsiraamatut.

Õlitamine

Kontrollige enne mootori käivitamist õlitaset karteris ning iga kord pärast seda, kui puhurit on viis tundi järjest pidevalt kasutatud. Keerake õlimahuti kork koos vardaga iga kord pärast õlitaseme kontrollimist konni.



Vahetage õli iga 50 töötunni järel või juhul, kui lumepuhurit kasutatakse alla 50 tunni aastas, üks kord aasta jooksul.

MOOTORIÕLI VAHETAMINE

Määrake kindlaks õli temperatuur vahetamise hetkel.

- Kontrollige, kas lumepuhur seisab tasasel pinnal.

- Soe õli valgub mootorist paremini välja.

- Koguge õli selleks sobivasse anumasse.

MÄRKUS: Selleks, et õlimahuti äravooluava korgile oleks lihtsam juurde pääseda, võib lumepuhuril vasaku ratta alt ära võtta. (Vt. lõik RATASTE EEMALDAMINE käsiraamatu peatükis „Teenindamine ja reguleerimine“).

1. Ühendage küünlajuhe süüteküünla küljest lahti ja paigutage juhe niisugusesse kohta, kus on välistatud selle juhuslik kokkupuude küünlaga.

2. Puhastage õlianuma korgi ümbrus.

3. Eemaldage kork ja koguge õli selleks sobivasse anumasse.

4. Pange kork tagasi ja keerake korralikult kinni.

5. Pühkige maha valgunud õli lumepuhurilt ja mootorilt ära.

6. Pange vasak ratas kohale tagasi (juhul, kui see õli väljalaskmiseks maha keerati). Jälgige, et kinnitustihvt saaks paigutatud õigesse auku rattateljel. (Vt. lõik RATASTE EEMALDAMINE käsiraamatu peatükis „Teenindamine ja reguleerimine“).

7. Eemaldage õlipaagi kork/õlivarras. Jälgige, et mootorisse ei satuks mustust.

8. Täitke mootor uuesti õliga. Valage õli aeglaselt ja vaadake, et selle kogus ei oleks lubatust suurem.

9. Kasutage õlitaseme kontrollimiseks õlivarrast. Kontrollige, et õlipaagi kork oleks mõõtmiseks korralikult kinni keeratud – vaid nii võite kindel olla, et tulemus on õige. Jälgige, et õlitase paagis vastaks alati õlivarda vastavale nivootähisele (FULL).

10. Pühkige maha loksunud õli ära.

Summuti

Kontrollige summuti seisukorda korrapäraselt ning vahetage see lagunemise tunnuste tekkides välja, kuna kahjustunud summuti võib masinat kahjustada ja põhjustab tulekahjuohtu.

Süüteküünal

Vahetage süüteküünal uue vastu iga koristushooaja alguses või 100 töötunni möödumisel – olenevalt sellest, milline tähtaeg enne kätte jõuab. Süüteküünla tüüp ja tehnilised näitajad on ära toodud mootori käsiraamatus.

Puhastamine

TÄHTIS: Optimaalsete töötulemuste tagamiseks peab lumepuhuri korpus olema alati puhas ja korras. Puhastage lumepuhur väljastpoolt pärast iga kasutuskorda.

ETTEVAATUST: Ühendage küünlajuhe süüteküünla küljest lahti ja paigutage juhe niisugusesse kohta, kus on välistatud selle juhuslik kokkupuude küünlaga.

- Jälgige, et värvitud pinnad/rattad oleksid puhtad bensiini-, õli ja muudest jääkidest.

- Me ei soovita kasutada lumepuhuri puhastamiseks aiakastmisvoolikut. Selle kasutamine on lubatud üksnes siis, kui elektrisüsteemid, summuti ja karburaator on hoolikalt kinni kaetud ning nende märjaks saamine on välistatud. Mootorisse sattunud vesi võib masina kasutusaega lühendada.

ETTEVAATUST: Tõsiste kehavigastuste vältimiseks tuleb enne hooldustööde või masina reguleerimise alustamist kontrollida, kas:

1. Drossel on asendis STOP.

2. Süütevõti on süütelukust välja võetud.

3. Tigukonveier ja kõik muud liikuvad osad on täielikult seiskunud.

4. Küünlajuhe on süüteküünla küljest lahti ühendatud ja paigutatud niisugusesse kohta, kus on välistatud selle juhuslik kokkupuude küünlaga.

Lumepuhur

Lumepuhuri kõrguse reguleerimine

Vt. „Tugiplaatide reguleerimine“ ja „Kraabits“ käsiraamatu peatükis „KASUTAMINE“.

Väljutustoru deflektor

Väljutustoru deflektor, mis paikneb väljutustoru ülemises otsas, on mõeldud selleks, et koristatav lumi paiskuks operaatorist eemale. Juhul, kui deflektor saab mingil põhjusel vigastada, tuleb see välja vahetada.

ETTEVAATUST: Tõsiste kehavigastuste vältimiseks ärge kasutage kunagi lumepuhurit, mille deflektor on vigastada saanud või hoopis maha võetud.

- Koristatava lume heitekauguse või suuna muutmiseks vt. Lumeheitesüsteemi kontrollimine käsiraamatu peatükis „KASUTAMINE“.

Tihvtid

Tigukonveieri tihvtid

Nii parem- kui ka vasakpoolne tigumehhanism kinnitatakse tigumehhanismi võllile pikkade, keermestusega tihvtide ja kuuskantmutri abil. Juhul, kui tigumehhanismi jäävad kinni võõrkehad või jää, murduvad tihvtid, vältides sel moel teiste detailide purunemist. Juhul, kui üks või mõlemad tigumehhanismid ei hakka tigumehhanismi kontrollhoova sisse lülitamise korral pöörlema, kontrollige, ega mõni tihvtidest pole paigalt nihkunud. Tihvtide vahetamine toimub järgmiselt:

1. Lülitage kõik kontrollimehhanismid välja ja nihutage drossel asendisse STOP. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

2. Ühendage küünlajuhe süüteküünla küljest lahti ja paigutage juhe niisugusesse kohta, kus on välistatud selle juhuslik kokkupuude küünlaga.

3. Viige tigukonveieri rummu ava (A) kohakuti tigukonveieri võllis oleva avaga (B) ja paigaldage uus ¼-20 x 2“ tihvt (C). Paigaldage ¼ -20 lukustusmutter (D) ja keerake see korralikult kinni.

TÄHELEPANU: kasutage ainult lumepuhuriga kaasas olevaid originaaltihvte.

4. Ühendage süüteküünal juhtmega.

Rootori tihvtid

Rootor on kinnitatud rootorivõlli külge kahe (2) pesapeakruvi/tihvti ja kuuskantmutritega. Juhul, kui rootorimehhanismi satuvad võõrkehad või jää, murduvad tihvtid, vältides sel moel teiste detailide purunemist. Juhul, kui rootor ei hakka tigumehhanismi kontrollhoova sisse lülitamise korral pöörlema, kontrollige, ega mõni tihvtidest pole paigalt nihkunud. Tihvtide vahetamine toimub järgmiselt:

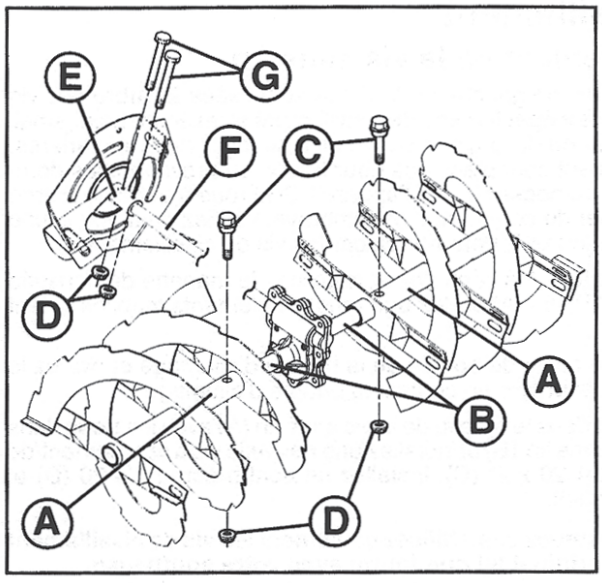
1. Lülitage kõik kontrollimehhanismid välja ja nihutage drossel asendisse STOP. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

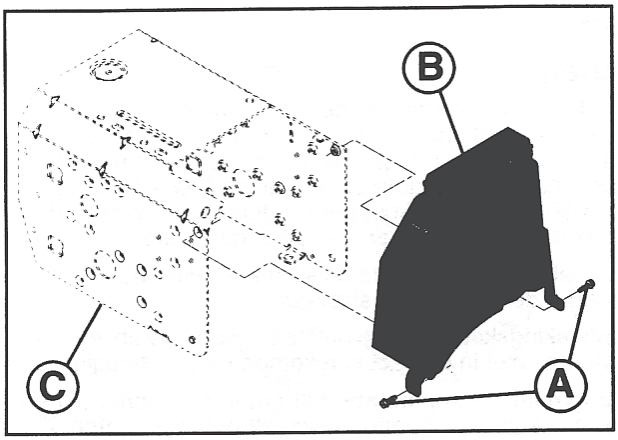
2. Ühendage küünlajuhe süüteküünla küljest lahti ja paigutage juhe niisugusesse kohta, kus on välistatud selle juhuslik kokkupuude küünlaga.

3. Viige rootorirummu ava (D) kohakuti rootori võllis oleva avaga (F) ja paigaldage kaks uut ¼-20 x 5/8“ peaspeakruvi/tihvti (G). Paigaldage ¼ - 20 lukustusmutter (D) ja keerake see korralikult kinni.

TÄHELEPANU: kasutage ainult lumepuhuriga kaasas olevaid originaaltihvte/kruvisid.

4. Ühendage süüteküünal juhtmega.



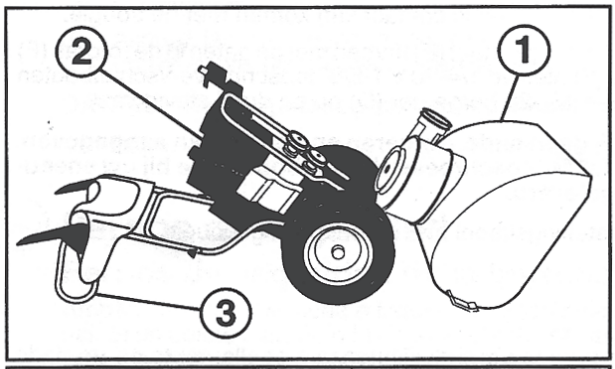


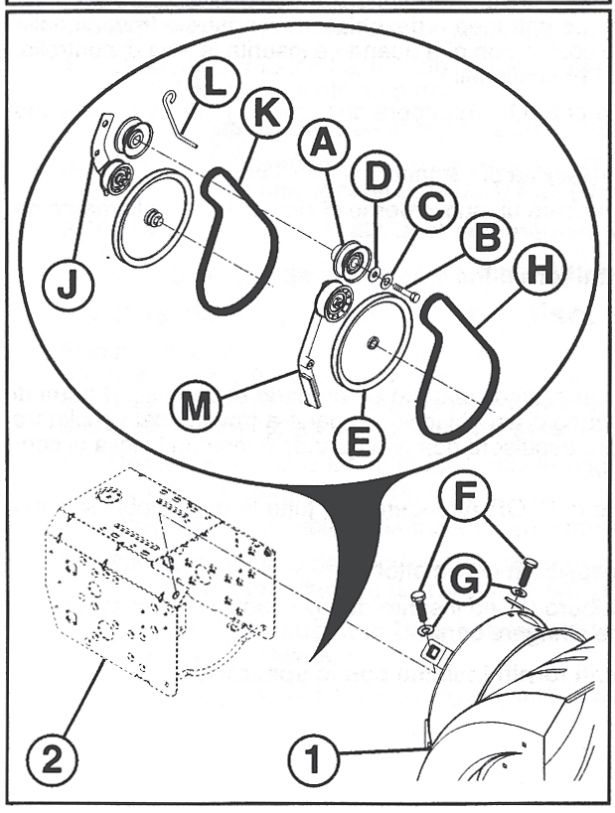
Rihmamehhanismi katte eemaldamine

1. Eemaldage kaks (kaks) kruvi (A), mis ühendavad rihmamehhanismi katet (B) korpusega (C).

2. Eemaldage rihmamehhanismi kate.

3. Pange rihmamehhanismi kate kruvidega oma kohale tagasi ja keerake kruvid kindlalt kinni.





Rihmade vahetamine

Tigukonveieri ja veoajami rihmasid ei ole võimalik reguleerida. Juhul, kui rihmad on vigastada saanud või hakkavad libisema, tuleb need välja vahetada. Soovitame lasta rihmad vahetada kvalifitseeritud teeninduskeskuses.

MÄRKUS: Soovitame tigukonveieri ja veoajami rihmad välja vahetada ühekorraga.

Lumepuhuri V-rihmad on erikonstruktsiooniga (OEM) ning nende vahetamiseks tuleks kasutada originaalrihmasid, mille saamiseks pöörduge lähimasse müügiesindusse. Muude rihmade kasutamine OEM rihmade asemel võib põhjustada kehavigastusi ja kahjustada lumepuhurit.

ETTEVAATUST: Rihmade asendamine eeldab seda, et lumepuhur monteeritakse lahti. On oluline, et tigukonveieri korpuse (1) eraldamisel lumepuhuri raamist (2) seisaks abiline tööasendis ning hoiaks lumepuhuri käepidemetest (3) kinni. Juhul, kui lumepuhur rihmade vahetamise ajal ümber kukub, on tõsine oht vigastada juuresolevaid inimesi ja/või masinat.

1. LASKE BENSIIN KÜTUSEPAAGIST VÄLJA – tühjendage kütusepaak, kasutades bensiini kogumiseks sobivat anumat. Tehke seda vabas õhus, eemal lahtisest tulest. Pühkige maha valgunud bensiin ära.

2. EEMALDAGE VÄLJUTUSTORU – keerake lahti mutter, mis väljutustoru pöördotsikut kinnituskonsooli küljes kinni hoiab, lõdvendades seda vaid niipalju, kui see on vajalik pöördotsiku kergitamiseks ja väljutustoru mahavõtmiseks.

3. EEMALDAGE RIHMAMEHHANISMI KATE – vt. juhised „Rihmamehhanismi katte eemaldamine“ käesolevas lõigus.

4. EEMALDAGE MOOTORI RIHMARATAS (A) – eemaldage polt (B), vedruseib (C) ja seib (D), mis mootoriratast võlli küljes hoiavad. Eemaldage välimine (tigukonveieri) rihmaratas (A) võlli küljest.

5. ERALDAGE TIGUKONVEIER LUME-PUHURIST – laske abilisel seista tööasendis ning käepidemetest tugevasti kinni hoida. Eemaldage kaks polti (F) ja veduriseibid (G), mis tigukonveieri korpust (1) ja lumepuhuri raami (2) ühendavad.

Ettevaatust: Niipea, kui viimane polt on eemaldatud, asetab abiline käepidemed aeglaselt ja ettevaatlikult maha.

6. EEMALDAGE TIGUKONVEIERI RIHM (H) rihmarattast (E).

7. VÄHENDAGE VEOAJAMI PINGUTUS-RULLIKU ABIL (J) rihma pinget ja võtke veoajami rihm ettevaatlikult rihmaratastelt (K) maha.

SOOVITUS: Sisestage rulliku kronsteinis (J) olevasse kandilisse avasse 3/8“ pinguti (asendis ON) ja pöörake seda rihma lõdvendamiseks suunaga päripäeva.

8. Pärast seda, kui olete rullikupinget lõdvendanud, seadke ümber rihmarataste ja rihmahoidikute (L) vahele uus veoajami rihm.

9. Paigutage tigukonveieri rihm (H) tigukonveieri ratta (E) ümber, jälgides, et see sattuks õnarustesse.

10. Sellal, kui teie abiline tõstab aegamööda käepidemeid, et tigukonveieri korpust ja lumepuhuri raami omavahel ühendada, tõmmake teie tigukonveieri rihma üles ja pigistage selle servad omavahel kokku, nii et rihm rattasoonde (E) tervenisti ära mahuks.

11. Pange lumepuhur kokku ja kontrollige, kas rihmad jooksevad õigesti. Juhul, kui tigukonveieri rihm on rattalt maha tulnud (näiteks jäänud puhuri kokkumonteerimise käigus rulliku kronsteini taha kinni), võtke puhur uuesti lahti ja korrake 10.punktis kirjeldatud tegevust. Rihm peab puhuri kokkupaneku ajal korralikult soones istuma.

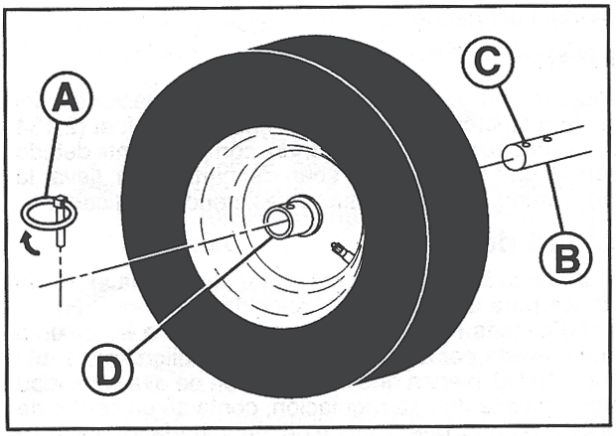
12. Pange kaks kuuskantpolti (F) ja vedruseibid (G) kohale tagasi ja kinnitage korralikult.

13. PANGE MOOTORIRATAS (A) KOHALE TAGASI – seadke rihm rattasoonde ja libistage ratas võllile. Pange kohale seib, vedruseib ka polt ning kinnitage kõik korralikult (soovitav pöördemoment 30-35 naela jala kohta). Jälgige, et rihm asuks kindlalt hoidikus (L).

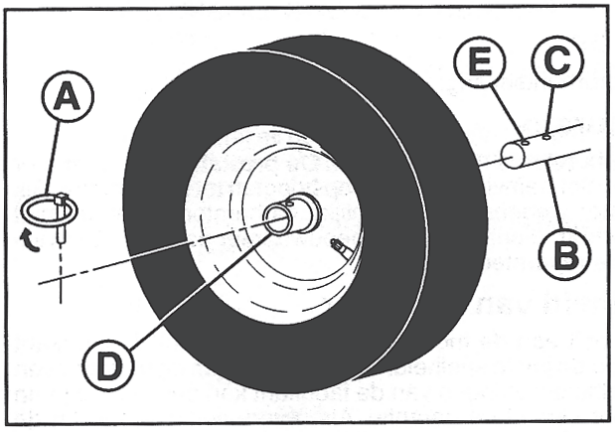
14. PANGE RIHMAMEHHANISMI KATE KOHALE TAGASI ja kinnitage see tugevasti kahe (2) kruviga.

15. Pange väljutustoru kohale tagasi – vt. Pöörleva kaldrenni/väljutustoru kinnitamine käsiraamatu Montaaþi käsitlevas peatükis.

(SB270, SB300, SB927, SB1130)



SB240, SB524:



Rataste eemaldamine

- Eemaldage kinnitustihvt (A) ja võtke ratas telje (B) küljest lahti.

TÄHTIS: Rataste paigaldamisel tuleb jälgida, et kasutataks teljeava, mis asub võlli (C) otsale kõige lähemal. Ärge kasutage ratta rummus (D) olevat ava. Selle lumepuhuri mudeli puhul ei kasutata rattatelje sisemist ega võllis olevat ava.

(SB240, SB524) TÄHTIS: Rataste paigaldamisel tuleb jälgida, et kasutataks sisemist (C) teljeava ja rattavõlli ava(D). Ajami süsteemi ratastest lahti ühendamiseks (lumepuhuri lükkamiseks või transportimiseks) eemaldage kinnitustihvt rattavõllist ja sisestage see võllis olevasse kõige välimisse avasse (E).

Mootor

Vaata mootori käsiraamatut.

Karburaator

Teie lumepuhuri karburaatorit ei saa reguleerida. Mootori töövõimsuse osas ei tohiks kõrgustel kuni 7000 jalga (2134 meetrit) mingeid muudatusi toimuda. Juhul, kui mootor ei tööta karburaatori poolt põhjustatud probleemide tõttu korralikult, viige see probleemi lahendamiseks kvalifitseeritud remonditöökotta.

Mootori kiirus

Ärge üritage mootori pöörlemiskiiruse regulaatorit ise reguleerida – mootori kiirus on tehases fikseeritud. Mootori kiiruse suurendamine üle tehase poolt fikseeritud määrangute võib ohtlik olla ja tühistab seadmele antud garantii. Juhul, kui arvate, et mootori kiirus vajab reguleerimist, viige see probleemi lahendamiseks kvalifitseeritud remonditöökotta, kus on olemas reguleerimiseks vajalikud seadmed ja kogemused.

Hoiunõuded

Valmistage oma lumepuhur koristushooaja lõppedes või juhul, kui seda 30 päeva jooksul või kauem ei kasutata, hoiulepanekuks ette.

ETTEVAATUST: Ärge hoidke lumepuhurit, mille kütusepaagis on bensiini, kunagi hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete, või küttekehade, veesoojendusseadmete, kuivatite või gaasiseadmete poolt tekitatud kuuma õhuga. Laske mootoril enne seadme siseruumidesse viimist maha jahtuda.

Lumepuhur

Juhul, kui lumepuhur jäetakse pikemaks ajaks seisma, tehke see põhjalikult puhtaks, eemaldage kogu mustus, määrdeained, lehed, jms. Hoidke puhurit puhtas ja kuivas kohas.

1. Puhastage lumepuhur ära (vt. lõik PUHASTAMINE käsiraamatu peatükis „Hooldamine“).
2. Kontrollige üle rihmad ja vahetage need vajaduse korral välja (vt. lõik „Rihmamehhanismi katte eemaldamine“ käsiraamatu peatükis Teenindamine ja reguleerimine“).
3. Õlitage masinat, nagu käsiraamatu peatükis „Hooldamine“ toodud juhendid seda ette näevad.
4. Kontrollige, kas kõik mutrid, poldid, kruvid ja tihvtid on korralikult kinni. Kontrollige, ega liikuvad osad pole kulunud, purunenud või viga saanud. Vajadusel asendage purunenud osad.
5. Puhastage ära kõik roostetanud või kooruva värviga pinnad; enne värvimist puhastage pindu liivapaberiga.

Mootor

Vaata mootori käsiraamatut.

Küttesüsteemid

1. Tehke paak kütusest tühjaks.
2. Käivitage mootor ja laske sellel seni töötada, kuni kõik kütusevoolikud ja karburaator on tühjad.

- Ärge kasutage kütusepaagis mootori või karburaatori puhastamiseks mõeldud tooteid – nii võite mootorit rikkuda.
- Järgmisel hooajal kasutage alati puhast ja värsket kütust.

Mootoriõli

Laske vana õli mootorist välja (jälgige, et mootor oleks sellel ajal soe) ja asendage see puhta õliga (vt. käsiraamatu peatükk „Hooldamine“, lõik MOOTOR).

Silinder

1. Eemaldage süüteküünal.
2. Valage läbi küünlaava silindrisse üks unts (29 ml) õli.
3. Tõmmake paar korda starteri käepidet – nii jaotub õli mootoris ühtlaselt.
4. Pange mootorisse uus süüteküünal.

Muud juhised

- Ärge kasutage uuel hooajal eelmisest jäänud bensiini.
- Vahetage bensiinikanister välja kohe, kui see roostetama hakkab. Bensiini sattunud rooste ja/või mustus võivad probleeme põhjustada.
- Võimaluse korral hoidke oma lumepuhurit siseruumides ning katke see tolmu ja mustuse eest kaitsmiseks kinni.
- Kasutage lumepuhuri katmiseks katet, mis ei lase niiskusel enda alla koguneda. Ärge kasutage plastikut. Plastkate ei lase hingata, nii tekkivad kondensaadid, mis ajavad teie lumepuhuri roostetama.

TÄHTIS: Ärge katke lumepuhurit kunagi kinni siis, kui selle mootor/väljalasketoru veel soojad on.

Võimalikud rikked

Probleem	Põhjus	Kõrvaldamine
Ei käivitu	1. Kütuse sulgekraan (juhul, kui see on olemas) on asendis OFF 2. Süütevõti ei ole süütelukus 3. Kütus on otsas 4. Drossel on asendis STOP 5. Õhuklapp on asendis OFF 6. Kütserikasti ei ole sisse vajutatud 7. Mootor on üle ujutatud 8. Süüteküünla juhe on lahti 9. Süüteküünlal on midagi viga 10. Vana kütus 11. Kütuses on vett	1. Keerake sulgekraan asendisse ON 2. Pange võti süütelukku 3. Täitke kütusepaak 4. Nihutage drossel asendisse FAST 5. Lülitage õhuklapp asendisse FULL 6. Teostage eelkäivitus, nagu käsiraamatus juhendatud 7. Oodake mõni sekund enne uut käivitamist. Ärge kasutage kütuse rikastit. 8. Ühendage juhe 9. Vahetage küünal välja 10. Laske paak tühjaks ja valage sinna uus kütus 11. Laske paak ja karburaator tühjaks ja valage sinna uus kütus
Toitevoolu ei ole	1. Küünlajuhe on lahti 2. Lumekogused on liiga suured 3. Kütusepaagi ventilatsiooniava on umbes 4. Summuti on must või ummistunud	1. Ühendage küünlajuhe 2. Vähendage kiirust ja tööriba laiust 3. Eemaldage ventilatsiooniavast lumi ja jää 4. Puhastage või asendage summuti
Mootor töötab tühjalt või ebaühtlaselt	1. Õhuklapp on asendis FULL 2. Kütusevoolik on umbes 3. Vana kütus 4. Kütuses on vett 5. Karburaator vajab reguleerimist või hooldust	1. Lülitage õhuklapp asendisse OFF 2. Puhastage voolik 3. Laske paak tühjaks ja valage sinna uus kütus 4. Laske paak ja karburaator tühjaks ja valage sinna uus kütus 5. Võtke ühendust kvalifitseeritud hoolduskeskusega
Liigne vibratsioon	1. Lahtised detailid või vigastatud tigumehhanism või rootor	1. Kontrollige kõik kinnitused üle. Asendage vigastatud osad. Kui vibratsioon ei kao, võtke ühendust kvalifitseeritud hoolduskeskusega
Starterijuhet on raske tõmmata	1. Starter on kinni külmunud	1. Vt. STARTER ON KÜLMUNUD lõiku käsiraamatu peatükis Kasutamine
Veojõud kaob/kiirus väheneb	1. Veoajami rihm on kulunud 2. Rihm on rattalt maha tulnud 3. Hõõrderatas on kulunud	2. Kontrollige rihma/vahetage see välja 3. Kontrollige rihma/pange see uuesti kohale 4. Võtke ühendust kvalifitseeritud hoolduskeskusega
Lund ei puhuta või puhumise kiirus väheneb	1. Tigukonveieri rihm on maha tulnud 2. Tigukonveieri rihm on kulunud 3. Väljutustoru on umber 4. Tigukonveier/rootor on kinni kiilunud	1. Kontrollige rihma/pange see uuesti kohale 2. Kontrollige rihma/vahetage see välja 3. Puhastage toru lumest 4. Eemaldage konveierisse/rootorisse sattunud võõrkehad

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja:

- Electrolux Home Products, Highway 23 East, McRae, Georgia, 31055, USA

Kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud masin:

• Kategooria: lumepuhur • Valmistaja: Electrolux • Tüüp: SB240, SB270, SB300, SB524, SB927, SB1130 • Seerianumber (vt. plaadilt)	• Garanteeritud müratugevus 105 dB (A) • Mõõdetud müratugevus 100 dB (A) • Testinud: EHP McRae

Vastab järgmistes Euroopa direktiivides ja nende parandustes sätestatud nõuetele:

98/37/EC: 1998
89/336/EEC: 1989
2000/14/EC: 2000
Vastavuse hindamise protseduur, Lisa V

Lisaks sellele vastab masin järgmistes Euroopa standardites, riiklikes standardites ja tehnilistes eeskirjades sätestatud nõuetele:

ISO 3744: 1995
ISO 8437: 1997
EN 1033: 1997
EN ISO 14982: 1998

Koostatud: Electrolux Home Products
McRae Georgia, 33333, USA
Kuupäev: 24.juuni, 2002-11-11
Allkiri

Alla kirjutanud: hr. Chip Parker
Tegevdirektor

Tehnilise dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab:
Electrolux Home Products
Orangeburg, SC,
29115, USA

Alla kirjutanud: hr. Scott Kendall
Toodangu Sertifitseerimise Osakonna Juhataja

Allkiri

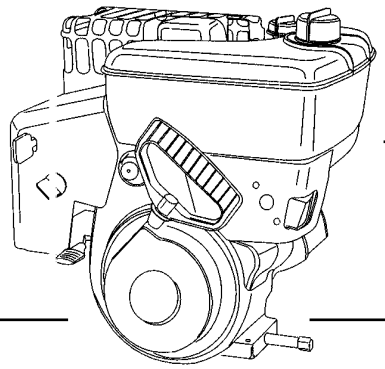
181-1170-B1

TECUMSEH®

TECUMSEH PRODUCTS COMPANY

ENGINE AND TRANSMISSION GROUP

181-1170-B1



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

TECUMSEH MUDELID
OHSK80, 90,100, 110, 130

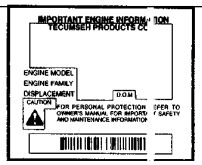
LUMEPUHURI MOOTOR
HORISONTAALSE VÄNTVÕLLI JA
ÕHKJAHUTUSEGA NELJATAKTILINE MOOTOR

SEE SÜMBOL JUHIB TÄHELEPANU OLULISTELE OHUTUSNÕUETELE, MILLE EIRAMINE VÕIB OHUSTADA INIMESI JA/VÕI VARA. ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST LUGEGE JUHENDIS JA SEADMEL, MILLELE MOOTOR ON PAIGALDATUD, OLEVAD NÕUDED KINDLASTI LÄBI JA JÄRGIGE NEID.

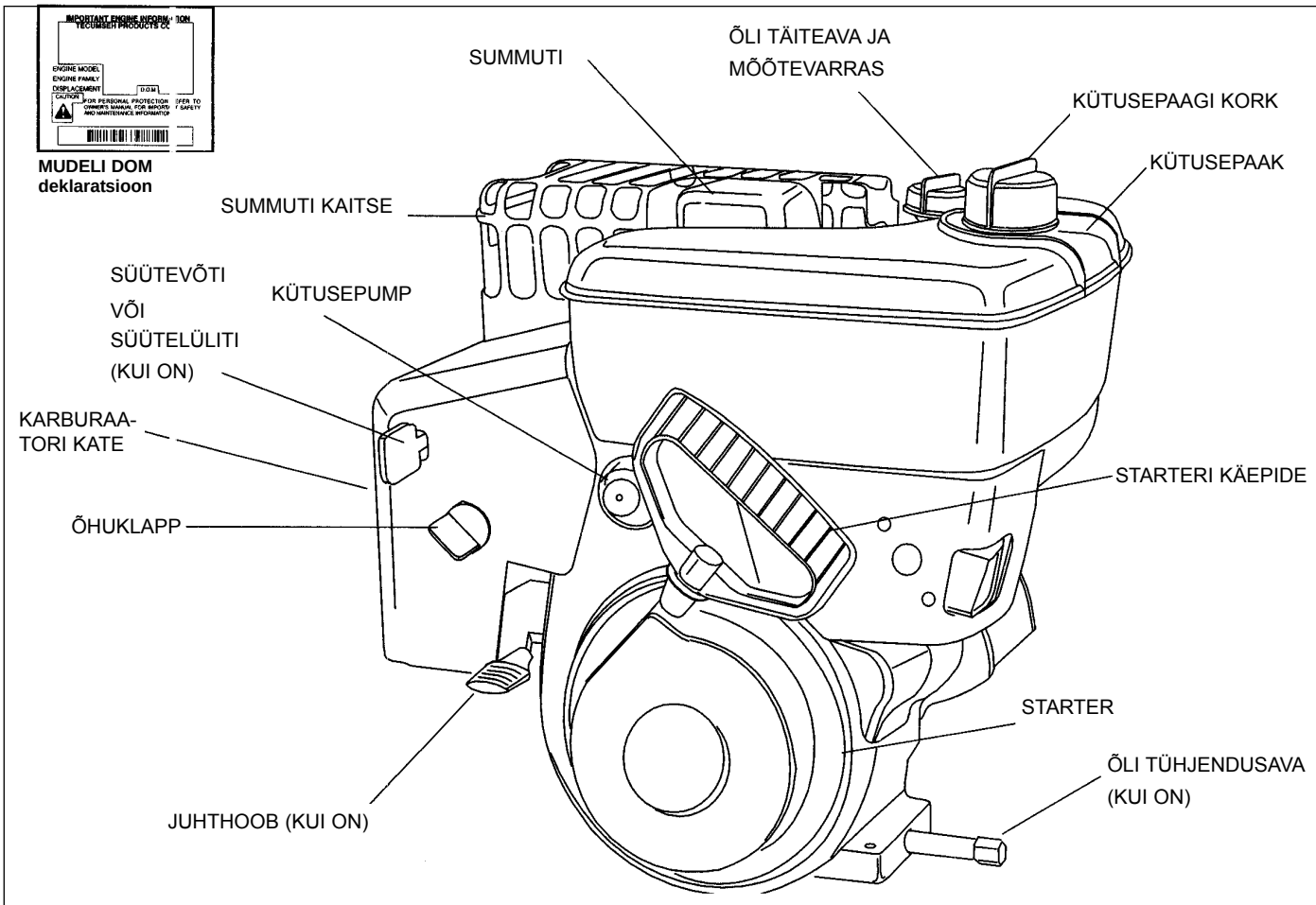
MOOTORIL VÕIVAD ESINEDA JÄRGMISED SÜMBOLID:

KIIRE | AEGLANE | STOPP | ÕHUKLAPP | SÜÜTEVÕTI | KÄIVITAMISEKS SISESTADA | SEISKAMISEKS EEMALDADA | KÜTUSEPUMP

California Proposition 65. HOIATUS. Selle mootori heitgaasid sisaldavad keemilisi aineid, mida California osariigis tuntakse vähi, sünnikahjustuste ja muude kahjude põhjustajana.



MUDELI DOM deklaratsioon



Joonis 1

CALIFORNIA JA USA EPA HEITMENORMIDELE VASTAVAD MOOTORID. Nende mootorite ettenähtud kütuseks on pliivaba bensiin. Mootorites kasutatakse järgmisi heitmekontrolli süsteeme: EM, TWC (kui on). Täiendavate reguleerimisseadmete lisamine on keelatud – mootor ei vaja täiendavat reguleerimist.

ÕLI JA KÜTUS

MOOTORI KÄIVITAMISEKS ON TARVIS JÄRGMIST:

1 PUHAS KVALITEETNE PESEMISOMADUSTEGA ÕLI

Veenduge, et õli pakendil on järgmine tähistus:

A.P.I. service "SF" - "SJ".

SUVEL (TEMPERATUURIL ÜLE 0°C) KASUTAGE SAE 30 ÕLI.
Kõik Tecumseh' ametlikud esindajad pakuvad Tecumseh' erikoostisega õli. Õli tellimisnumber on 730225. Universaalõli kasutamisel õlikulu suureneb.

TALVEL (TEMPERATUURIL ALLA 0°C) KASUTAGE SAE 5W30 ÕLI
Kõik Tecumseh' ametlikud esindajad pakuvad Tecumseh' erikoostisega õli.
Õli tellimisnumber on 730226.

(lubatud asendusõli on SAE 10W)

AINULT ALLA -18°C: Lubatud asendusõli on SAE 0W30.

ÄRGE KASUTAGE SAE 10W40 ÕLI

KARTERIÕLI MAHT:

OHSK80-110 0.78 liitrit
OHSK 130 0.83 liitrit

2 KASUTADA VÕIB VAID KVALITEETSET PUHAST PLIIVABA AUTOBENSIINI, MILLE OKTAANARV ON VÄHEMALT 95. ÄRGE KASUTAGE PLIITATUD BENSIINI.

MÄRKUS. ÄRGE KASUTAGE METANOOLI (PUUPIIRITUST) SISALDAVAID BENSIINE. Kasutada võib kuni 10% etanooli või viljaalkoholi või kuni 15% MTBE (metüülbutüüleetrit) sisaldavat bensiini ("alkobensiini"), kuid sellisel juhul vajab mootor pikema seisaku korral lisahooldust. Vt peatükki "Säilitamine" lk 5.

MÄRKUS. Kasutage puhast õli ja kütust ning säilitage kütust puhtas suletud nõus. Kasutage puhtaid tankimisvahendeid. Ärge kunagi kasutage „vana" bensiini, mis on alles jäänud eelmisest hooajast või mida on kaua säilitatud.

ENNE KÄIVITAMIST

1 ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST LUGEGE LÄBI SEADME, MILLELE MOOTOR ON PAIGALDATUD, JUHEND.

2 ÕLI VALAMINE MOOTORI KARTERISSE VÕI ÕLI KONTROLLIMINE

NB! Mootori kahjustuste vältimiseks ärge kunagi käivitage mootorit, kui:

- Õlitase ei ole mõõtevarda "FULL" ja "ADD" märkide vahel.
- Õli täiteava kork ei ole korralikult suletud.

MOOTORI SISSETÖÖTAMISE AJAL KONTROLLIGE ÕLITASET SAGELI

A. PAIGUTAGE MASIN HORISONTAALSELE PINNALE.

B. Puhastage õli täiteava ümbrus (jn 1).

C. Eemaldage õli täiteava kork ja mõõtevarras.

D. Puhastage mõõtevarras, torgake see avasse tagasi ja keerake korralikult kinni. Eemaldage mõõtevarras uuesti. Kui õlitase ei ulatu mõõtevarda "FULL" märgini, siis lisage ettenähtud õli. VALAGE ÕLI AEGLASELT. Iga kord enne õlitaseme kontrollimist pühkige mõõtevarras puhtaks.

NB! ÄRGE VALAGE ÕLI ÜLE MÄRGI "FULL".

E. Pange õli mõõtevarras ja kork tagasi ning kinnitage need korralikult.

Lisainfot leiate peatükist HOOLDUS.

ENNE KÄIVITAMIST (järg)

3 TÄITKE KÜTUSEPAAK

A. Enne paagi korgi eemaldamist puhastage korgi ümbrus.

B. Valage paaki aeglaselt pliivaba autobensiini. Mahavalamise vältimiseks kasutage lehtrit.

NB! ÄRGE SEGAGE ÕLI BENSIINIGA.

C. Keerake kütusepaagi kork tagasi ja kuivatage korgi ümbrus.

ÄRGE KUNAGI TANKIGE RUUMIS. ÄRGE KUNAGI TANKIGE MASINAT, KUI MOOTOR TÖÖTAB VÕI ON KUUM. ÄRGE SUITSETAGE MASINA TANKIMISE AJAL.

ÄRGE KUNAGI VALAGE PAAKI PÄRIS TÄIS. TANKIGE PAAK NII, ET KÜTUSETASE JÄÄB TÄITETORU ALASERVAST 1 CM VÕRRA MADALAMALE, SEST KÜTUS VAJAB PAISUMISRUUMI. ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST KUIVATAGE MOOTOR SELLELE SATTUNUD KÜTUSEST.

MASINA TOITESÜSTEEMIS EI TOHI ESINEDA LEKKEID NING SÜSTEEM PEAB VASTAMA KÕIGILE KEHTIVATELE SEADUSTELE JA NORMIDELE.

4 KONTOROLLIGE JÄRGMIST:

A. VEENDUGE ET MASIN ON TÜHIKÄIGUL NING SELLE SIDURID, RIHMAD, KETID JA OHULÜLITID ON VÄLJA LÜLITATUD. (JÄRGIGE SEADME VALMISTAJA JUHISEID). VÕIMALIKUD MASINAL OLEVAD OHULÜLITID PEAVAD OLEMA ASENDIS, MIS TAGAB KÄIVITAMISE OHUTUSE.

B. Veenduge, et süüteküünla juhe on süüteküünlaga ühendatud (jn 1).

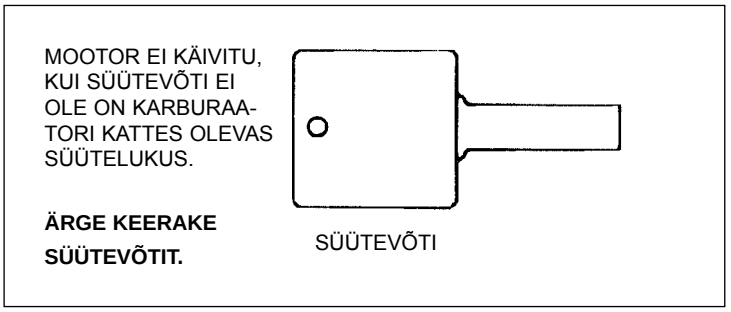
C. Veenduge, et:
- Mootori või masina süütelüliti on „ON", „RUN" või „START" asendis.

VÕI

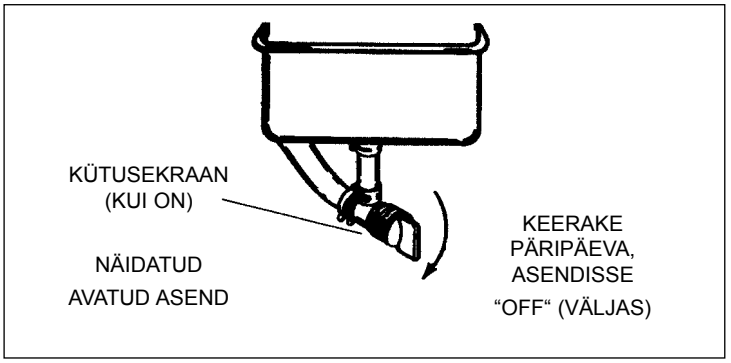
- Süütevõti (kui on; vt joonist 2) on karburaatori kattes olevas süütelukus (vt joonist 1).

ÄRGE KEERAKE SÜÜTEVÕTIT.

D. Kontrollige kas kütusekraan (kui on) on lahti (jn 3),



Joonis 2



Joonis 3

KÄIVITAMINE

ÄRGE KUNAGI KÄIVITAGE MOOTORIT RUUMIS VÕI EBAPIISAVA VENTILATSIOONIGA KOHAS. MOOTORI HEITGAAS SISALDAB SÜSINIKMONOOKSIIDI, MIS ON LÕHNATU JA SURMAV GAAS.

HOIDKE KÄED, JALAD, JUUKSED JA LAHTISED RÕIVAD MOOTORI JA SEADMESTIKU LIIKUVATEST OSADEST EEMAL. ÄRGE KUNAGI JÄTKE SEADET JÄRELVALVETA, KUI SELLE MOOTOR TÖÖTAB.

ETTEVAATUST: SUMMUTI JA SELLE LÄHEDAL OLEVAD OSAD ON KUUMAD – 65 °C. VÄLTIGE NENDE PUUDUTAMIST.

1 STARTER (jn 1):

A. Seadke masina lüliti (vt masina juhendit) või mootori gaasihoob asendisse "FAST" või "START".

B. Seadke mootori õhuklapi hoob asendeisse "FULL".
MÄRKUS! SOOJA MOOTORI KÄIVITAMISEL PÄRAST LÜHIKEST SEISAKUT:
1. SEADKE ÕHUKLAPI HOOB ASENDISSE "OFF".
2. VAJUTAGE KÜTUSEPUMPA VAID ÜHE KORRA.

C. Vajutage kütusepumpa kolm korda (jn 4). Kütusepumba kasutamisel katke õhutusava alati kinni. Vt sooja mootori käivitamise märkust.

D. Võtke starteri käepide kätte (jn 1) ja tõmmake nööri, kuni tunnete takistust ning tõmmake siis tugevamalt. Laske nöör aeglaselt tagasi.
Seejärel tõmmake nööri kiirelt. Laske nöör aeglaselt tagasi.
MÄRKUS. Kui starter on kinni külmunud ja mootor ei hakka liikuma, siis toimige järgmiselt:
1. Tõmmake nöör starterist niipalju välja, kui võimalik.
2. Vabastage starteri käepide ja laske nöör tagasi starterisse.
MÄRKUS. Nimetatud toiming on lubatud vaid kinni külmunud starteri korral.

E. Korrake punkti D, kuni mootor käivitub.
Kui mootor ei käivitu, siis korrake punkte C ja D, kuni mootor käivitub.

F. Kui mootor on käivitunud, siis seadke õhuklapi hoob järkjärgult asendisse OFF (väljas).

G. Kui mootori käik muutub ebaühtlaseks, siis seadke õhuklapi hoob tagasi asendisse FULL ja seejärel järkjärgult asendisse OFF.

2 ELEKTRILINE STARTER (jn 5)

ETTEVAATUST. 120 V ac STARTER ON VARUSTATUD KOLMESOONELISE JUHTME JA PISTIKUGA NING MÕELDUD KASUTAMISEKS MAJAPIDAMISVOOLU PINGEL 120 V.
STARTER PEAB OLEMA ALATI KORRALIKULT MAANDATUD, ET VÄLTIDA VÕIMALIKKE ELEKTRILÖÖGIST PÕHJUSTATUD VIGASUSI JA SURMA. VEENDUGE ET KASUTATAV TOITESÜSTEEM ON VARUSTATUD MAANDUSRIKKEKAITSME JA KOLMESOONELISE MAANDATUD JUHTMESITIKUGA; VAJADUSEL PALUGE SEDA KONTROLLIDA TUNNUSTATUD ELEKTRIKUL. KUI KASUTATAV TOITESÜSTEEM EI OLE VARUSTATUD MAANDUSRIKKEKAITSME JA KOLMESOONELISE MAANDATUD JUHTMESTIKUGA, SIIS ÄRGE MINGIL JUHUL ELEKTRILIST STARTERIT KASUTAGE. KUI KASUTATAV ELEKTRISÜSTEEM ON MAANDATUD, KUID MASINA KÄIVITUSKOHAS EI OLE KOLMEVIIGULIST TOITEKONTAKTI, SIIS TULEB SEE LASTA PAIGALDADA KVALIFITSEERITUD ELEKTRIKUL.

ETTEVAATUST. 220-240 V ac STARTER ON VARUSTATUD KOLMESOONELISE JUHTME JA SOBITUSPISTIKUGA NING MÕELDUD KASUTAMISEKS MAJAPIDAMISVOOLU PINGEL 220-240 V. STARTER PEAB OLEMA ALATI KORRALIKULT MAANDATUD, ET VÄLTIDA VÕIMALIKKE ELEKTRILÖÖGIST PÕHJUSTATUD VIGASUSI JA SURMA.KASUTATAV TOITESÜSTEEM PEAB OLEMA RIKKEVOOLUKAITSMEGA JA KOLMESOONELISE MAANDATUD JUHTMESTIKUGA. KAHTLUSE KORRAL KONSULTEERIGE KVALIFITSEERITUD ELEKTRIKUGA. KUI KASUTATAV TOITESÜSTEEM EI OLE VARUSTATUD RIKKEVOOLUKAITSME JA KOLMESOONELISE MAANDATUD JUHTMESITIKUGA, SIIS ÄRGE MINGIL JUHUL ELEKTRILIST STARTERIT KASUTAGE. KUI KASUTATAV ELEKTRISÜSTEEM ON MAANDATUD, KUID MASINA KÄIVITUSKOHAS EI OLE KOLMEVIGULIST TOITEKONTAKTI, SIIS TULEB SEE LASTA PAIGALDADA KVALIFITSEERITUD ELEKTRIKUL.

MÄRKUS. Kui teie mootoril on 12 V akutoitel töötav elektriline starter, siis toitejuhtmega seotud nõuded teid ei puuduta.

KÄIVITAMINE (järg)

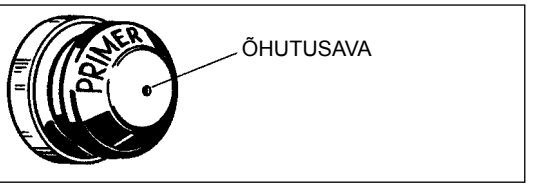
A. Ühendage toitejuhe mootoril oleva ühenduspistikuga.
MÄRKUS. 220 V vahelduvvoolutoite korral kasutage nõuetele vastavat pikendusjuhet, mis on saadaval kohalikes kauplustes.

B. Ühendage toitejuhtme teine ots (jn 5) seinakontakti.
NB! Toitejuhtme ühendamisel ühendage alati esmalt selle masina poolne ots, seejärel aga toitevõrgu poolne ots.

C. Seadke masina lüliti (vt masina juhendit) või mootori juhthoob asendisse "FAST" või "START".

D. Seadke mootori õhuklapi hoob asendeisse "FULL".

E. Vajutage kütusepumpa kolm korda, kattes õhustusava vajutamise ajal kinni (jn 4).



Joonis 4

MÄRKUS. Sooja mootori käivitamisel pärast lühikest seisakut:
1. Jätke õhuklapi hoob asendisse "OFF".
2. Vajutage kütusepumpa vaid ühe korra.

F. Vajutage starteri nuppu (jn 5) või keerake süütevõtit (vt masina valmistaja juhiseid), et mootor käivitada.

G. Kui mootor on käivitunud, siis vabastage starteri nupp ja seadke õhuklapi hoob järkjärgult asendisse OFF (väljas).

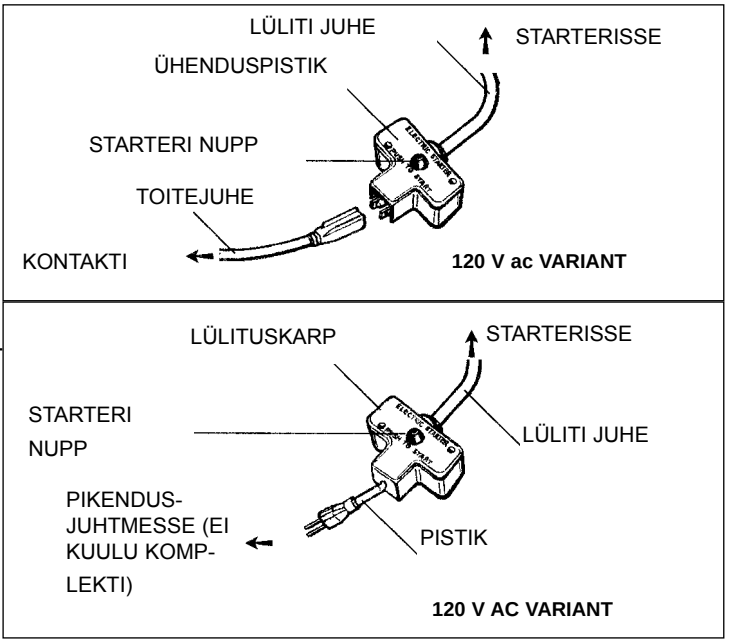
H. Kui mootori käik muutub ebaühtlaseks, siis seadke õhuklapi hoob tagasi asendisse FULL ja siis järkjärgult asendisse OFF.

I. Tõmmake toitepistik seinakontaktist välja (jn 5) ja eemaldage mootori ühenduspistiku küljest.

NB! Toitejuhtme lahtiühendamisel eemaldage alati esmalt selle toitevõrgu poolne ots, seejärel aga masina poolne ots.

MÄRKUS. Elektriline starter on temperatuurikaitsega. Ülekuumenemisel seiskub starter automaatselt ja taaskäivitamine on võimalik, kui see on jahtunud ohutu temperatuurini (vajadusel oodake 5-10 minutit).

Kui mootor kirjeldatud toimingute järel ei käivitu, siis laske mootorit kontrollida selleks volitatud töökojas.



Joonis 5

SEISKAMINE

1 Enne seiskamist (jn 1)

A. Laske mootoril paar minutit käia, et selle niisked osad kuivaksid.

B. Starteri jäätumise vältimiseks toimige järgmiselt:

KÄSISTARTER:

Tõmmake starterinööri mootori töötamise ajal kiirelt kolm-neli korda.

MÄRKUS. Starterist tõmbamise ajal kostuv heli ei kahjusta starterit ega mootorit.

ELEKTRILINE STARTER:

1. Ühendage toitejuhe mootoril oleva ühendusboksiga ja siis seinakontaktiga.
2. Lülitage starter mootori töötamise ajal sisse ja laske paar sekundit käia.
   MÄRKUS. Starterist kostuv heli ei kahjusta starterit ega mootorit.
3. Tõmmake toitepistik seinakontaktist välja ja eemaldage mootori ühenduspistiku küljest.

2 SEISAKE MOOTOR (jn 1):

A. Seadke masina lüliti (vt masina juhendit), mootori gaasihoob või süütevõti (kui on) asendisse "STOP" või "OFF".

B. Eemaldage süütevõti (kui on; vt joonist 2) on karburaatori kattest.

ÄRGE KEERAKE SÜÜTEVÕTIT.

3 KUI MOOTOR ON SEISKUNUD (jn 1):

A. Mootori juhtseadmete jäätumise vältimiseks toimige järgmiselt:

1. Puhastage mootori juhthoova ja õhuklapi ümbrus lumest ja niiskusest.
2. Liigutage masina lülitit (vt masina juhendit) või mootori juhthooba paar korda edasi tagasi ja jätke asendisse "STOP" või "OFF".
3. Liigutage mootori õhuklapi hooba paar korda edasi tagasi ja jätke asendisse "FULL".

B. Sulgege kütusekraan (jn 3).

C. ÜHENDAGE SÜÜTEKÜÜNLA JUHE LAHTI JA HOIDKE SÜÜTEKÜÜNLAST EEMAL.

D. KEERAKE SÜÜTEVÕTI (KUI ON) ASENDISSE OFF JA EEMALDAGE VÕTI SÜÜTELUKUST. SELLEGA VÄLDITE MASINA LUBAMATUT KÄIVITAMIST KASUTUSVÄLISEL AJAL.

ÄRGE HOIDKE TANGITUD PAAGIGA MASINAT RUUMIS VÕI HALVA VENTILATSIOONIGA KOHAS, KUS KÜTUSEAURUD VÕIVAD KOKKU PUUTUDA LAHTISE TULE VÕI SÄDEMETEGA (NT KATLA, BOILERI VMS MÄRGULAMBIST).

HOOLDUS

HOIATUS! SUMMUTI JA SELLE LÄHEDASED KEHAD ON KUUMAD (65 °C). VÄLTIGE NENDE OSADE PUUDUTAMIST.

1 MOOTORI ÕLITASE:

Kontrollige mootori õlitaset viie (5) töötunni tagant või iga kord enne mootori kasutamist. Vt lõiku ÕLI VALAMINE MOOTORI KARTERISSE VÕI ÕLI KONTROLLIMINE lk 2.

2 ÕLIVAHETUS:

Vahetage õli pärast esimese kahe (2) töötunni möödumist ja seejärel iga 25 töötunni tagant; kui töötamine toimub väga tolmustes tingimustes, siis sagedamini. Vahetage õli siis, kui mootor on veel töösoe.

A. Puhastage õli tühjendusava ümbrus.

B. Seadke masin nii, et õli tühjendusava jääb võimalikult madalale (jn 1).

C. Eemaldage tühjendusava kork ja täiteava kork ning laske õli välja.

D. Keerake tühjendusava kork tagasi ja pingutage.

E. Valage karterisse ettenähtud õli. Vt lõiku ÕLI VALAMINE MOOTORI KARTERISSE VÕI ÕLI KONTROLLIMINE lk 2.

F. Keerake täiteava kork tagasi ning pingutage korralikult.

G. Pühkige ära möödavoolanud õli.

3 SÜÜTEKÜÜNAL (jn 6):

Mootori süütesüsteem vastab kõigile Kanadas kehtivaile elektromagnethäirete vältimise nõuetele. Mootor vastab Austraalias ja Uus-Meremaal kehtivaile elektromagnethäirete piirangutele. Kontrollige süüteküünalt kord aastas või iga 100 töötunni tagant.

A. Puhastage süüteküünla ümbrus.

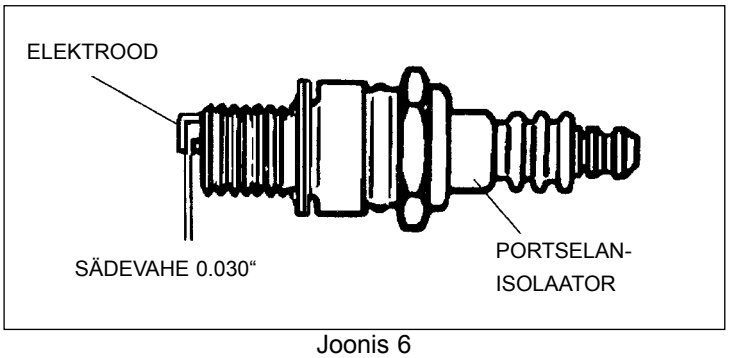
B. Eemaldage süüteküünal ja puhastage see.

C. Kui süüteküünla elektrood on põlenud või isolaator purunenud, siis tuleb süüteküünal välja vahetada.
   Kasutage Champion RN4C või sellega võrdväärset süüteküünalt.

MÄRKUS. Küünla vahetamisel tuleb kasutada takistiga süüteküünalt.

D. Kontrollige elektroodi sädevahet lehtkaliibri abil ja reguleerige selle laiuseks vajadusel 0,03“.

E. Keerake süüteküünal kohale ja pingutage.



Joonis 6

4 KONTROLLIGE SAGELI MOOTORIT JA MASINAT, ET AVASTADA KÕIK LAHTITULNUD MUTRID, POLDID JA DETAILID.

REGULEERIMINE

ÄRGE REGULEERIGE MOOTORIT, KUI SEE POLE VAJALIK. MOOTORI TEHASESEADISTUS ON SOBIV ENAMIKU RAKENDUSTE JA TÖÖTINGIMUSTE KORRAL. KUI MOOTOR VAJAB REGULEERIMIST, SIIS TOIMIGE JÄRGMISELT:

1 KARBURAATOR:

Kui arvate, et karburaator vajab reguleerimist, siis pöörduge TECUMSEH' lähima esindaja poole. Mootori jõudlust ei ole lubatud muuta, kui kasutuskoht paikneb madalamal kui 7000 jalga. Kui kasutuskoht asub kõrgema, siis kontakteeruge TECUMSEH' volitatud esindajaga.

2 MOOTORI KIIRUS:

ÄRGE KUNAGI MUUTKE MOOTORI KIIRUST, SEST SEE ON TEHASES NÕUETEKOHASELT SEADISTATUD. MOOTORI KIIRUSE SUURENDAMINE VÕRRELDES TEHASESEADISTUSEGA VÕIB OLLA OHTLIK. MOOTORI KIIRUSE MUUTMISEL KATKEB MOOTORILE ANTUD GARANTII.

Mootori reguleerimise ja/või remondi kohta, mida kasutusjuhendis ei käsitleta, lugege lk 6 toodud GARANTII JA REMONDI tingimustest.

SÄILITAMINE

ÄRGE HOIDKE TANGITUD PAAGIGA MASINAT RUUMIS VÕI HALVA VENTILATSIOONIGA KOHAS, KUS KÜTUSEAURUD VÕIVAD KOKKU PUUTUDA LAHTISE TULE VÕI SÄDEMETEGA (NT KATLA, BOILERI VMS MÄRGULAMBIST).

KUI MOOTOR JÄÄB KASUTUSETA ENAM KUI 30 PÄEVAKS, SIIS TOIMIGE JÄRGMISELT:

1 TÜHJENDAGE TOITESÜSTEEM:

Tühjendage karburaator ja paak kütusest, et vältida sademe teket. Sade toitesüsteemi osades võib põhjustada mootori tõrkeid.

TÜHJENDAGE TOITESÜSTEEM ÕUES, PIISAVALT EEMAL LAHTISEST TULEST. VEENDUGE, ET MOOTOR ON KÜLM. ÄRGE SUITSETAGE.

Kui paak on tühi, siis käivitage mootor ja laske sel töötada kuni mootor kütuse lõppemise tõttu seiskub.

MÄRKUS. Kui kasutate „alkobensiini", siis täitke toodud juhised, valage paaki 250 ml pliivaba bensiini ja korrake juhiseid.

MÄRKUS. Kummisadestise tekke vältimiseks säilitusajal võib kasutada Tecumseh "SMART START"™ bensiinilisandit. See on stabilisaator, mida lisatakse bensiinipaaki või -kanistrisse. Järgige alati lisandi pakendil olevat segamisvahekorda. Pärast lisandi sissevalamist käivitage mootor ja laske sel umbes 10 minutit töötada, et lisandiga bensiin karburaatorisse jõuaks.

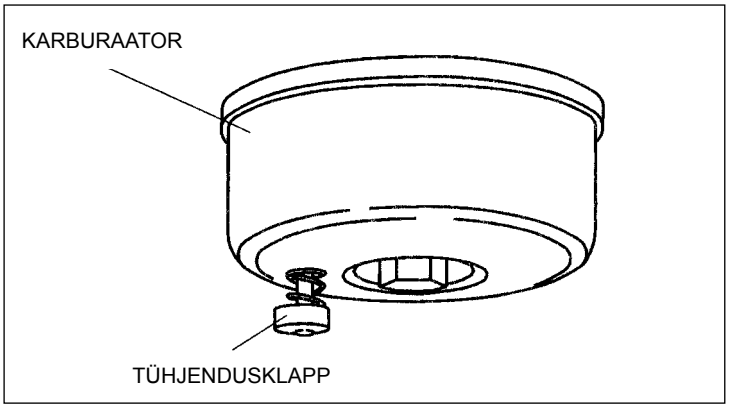
SÄILITAMINE (järg)

2 TÜHJENDAGE KARBURAATOR:

Karburaatori tühjendamiseks vajutage karburaatori kaane all (jn 1) olev tühjendusklapp (jn 7) üles.

TÜHJENDAGE TOITESÜSTEEM ÕUES, PIISAVALT EEMAL LAHTISEST TULEST. VEENTUGE, ET MOOTOR ON KÜLM. ÄRGE SUITSETAGE.

MÄRKUS. Ärge tühjendage karburaatorit, kui kasutate kütuse stabilisaatorit



Joonis 7

3 ÕLIVAHETUS:

Vahetage õli 3 kuu tagant. Vt peatüki „HOOLDUS" lõiku „ÕLIVAHETUS".

4 ÕLITAGE SILINDRIÕÕNT:

A. Eemaldage süüteküünal. Valage silindrisse u 30 ml mootoriõli.

B. Katke süüteküünla auk lapiga.

C. Keerake paar korda aeglaselt väntvõlli.

VÄNTVÕLLI KEERAMISEL HOIDUGE SÜÜTEKÜÜNLA AUGUST VÄLJA PRITSIDA VÕIVAST ÕLIST.

D. Keerake süüteküünal tagasi. Ärge ühendage süüteküünla juhet.

5 PUHASTAGE MOOTOR

Eemaldage lumi, jää ja pori mootori pinnalt.

GARANTII JA REMONT

Mootori reguleerimise, remondi või garantiiteenuste osas, mida kasutusjuhendis ei käsitleta, konsulteerige TECUMSEH' lähima esindajaga. Esindajate kontaktandmed võite leida telefoniraamatust, tegevusala „Bensiinimootorid" alt.

Kui omate üldteadmisi sisepõlemismootoritest ning soovite oma mootorit ise remontida ja hooldada, siis võite TECUMSEH' volitatud esindajalt hankida remondijuhendi, milles erinevalt käesolevast kasutusjuhendist kirjeldatakse ka mootori remondi- ja reguleerimistöid.

Juhendi tellimisnumber 695244.

Tecumseh valmistab ainult mootoreid ning vastutab vaid masina mootori eest. Kui remonti vajavad muud masina osad, siis kontakteeruge masina valmistaja esindajaga.

Väljaspool USAd müüdavate mootorite garantii on riigiti erinev. Infot riigis kehtivate garantiitingimuste kohta saate kohalikult Tecumseh' esindajalt. Kui vajate infot kohaliku esindaja kohta, siis kontakteeruge: Tecumseh c/o International Service Coordinator, Engine & Transmission Group Service Division, 900 North Street, Grafton, Wisconsin USA 53024-1499. Telefoni nr USAs on 262-377-2700.

UUTE TECUMSEH' MOOTORITE JA ELEKTROONILISTE SÜÜTEMOODULITE PIIRATUD GARANTII

Tecumseh Products Company remondib või vahetab algse ostja nõudel ja omapoolsel valikul allpool nimetatud aja jooksul ostukuupäevast arvestades tasuta välja kõik uue Tecumseh' mootori osad, millel Tecumseh' volitatud esindaja poolt või Tecumseh' tehases Graftonis, Wisconsinis, läbiviidud kontrolli tulemusel avastatakse **MATERJALI VÕI VALMISTAMISE DEFEKTE.** Piiratud garantii alla **EI KUULU** (i) ükski Tecumseh' mootor ega selle osa, mida on kasutatud võistlustel ja/või väljarentimiseks (ii) defektid või kahjustused, mis on tingitud uue Tecumseh' mootori või selle osade ehituse muutmisest või normaalsest kulumisest, õnnetustest, ebaõigest hooldusest, ebaõigest kasutusest või kuritarvitamisest, samuti uue Tecumseh' mootori või selle osa kasutusjuhendis toodud juhiste eiramisest. Mittedefektsete osade tavapärase hoolduse ja vahetamise eest tasub mootori omanik. Garantiiteenuse saamiseks peab mootori algne ostja esitama ostudokumendi koos ostukuupäevaga. Kõik telefonikõnede ja mootori transpordiga seotud kulud tasub seejuures mootori ostja. Ostja vastutab ka kõigi võimalike kahjude eest, mis võivad tekkida mootori või selle osade transpordil. **GARANTIITEENUST VÕIB OSUTADA VAID TECUMSEH' VOLITATUD ESINDAJA.** Garantiiteenuse saamiseks tuleb pöörduda Tecumseh' volitatud esindaja poole või ettevõttesse Tecumseh c/o Service Manager, Engine and Transmission Group Service Division, 900 North Street, Grafton, Wisconsin USA 53024-1499.

MOOTORI GARANTIIAEG				
	Kodukasutus +		Professionaalne kasutus ++	
Garantii kategooria	USAs ja Kanadas	Väljaspool USAd ja Kanadat	USAs ja Kanadas	Väljaspool USAd ja Kanadat
(A)	90 päeva	90 päeva	Garantii puudub	Garantii puudub
(B)	1 aasta	1 aasta	1 aasta	1 aasta
(C)	2 aastat	1 aasta	1 aasta	1 aasta
(D)	2 aastat	2 aastat**	1 aasta	1 aasta
(E)	2 aastat	2 aastat	1 aasta	1 aasta
(H)	2 ja 10*	2 ja 10*	1 aasta	1 aasta
(K)	2 ja 10*	2 ja 10*	2 ja 10*	1 aasta

* 2 aastat mootorile ja 10 aastat elektronsüütele (esimesed 5 aastat osadele ja tööle ning ülejäänud 5 aastat ainult osadele).

** 1 aasta Austraalias / Uus-Meremaal rootorniiduki mootoritele.

\+ Selle garantii kontekstis tähendab "kodukasutus" kasutamist isiklikuks otstarbeks mootori algse ostja poolt.

++ Selle garantii kontekstis tähendab "professionaalne kasutus" kõiki teisi kasutusotstarbeid, nagu teenuse osutamine, seadme rentimine jms.

Mootori garantii kategooria saab kindlaks määrata mootori mudeli numbri järgi mootori andmesildil. Mudelinumbri üks täht on sulgudes - (A), (B), (C), (D), (E), (H) või (K) – see näitab ka garantiikategooriat. CALIFORNIAS KEHTIB LISAKS SELLELE GARANTIILE TECUMSEH' CALIFORNIA HEITMETE VÄHENDAMISE FORMULEERING.

KÄESOLEV GARANTII TÜHISTAB IGASUGUSED MUUD GARANTIID. Mootori või selle osade kohta ei kehti ükski muu Tecumseh' ega ka teiste isikute poolt suuliselt või kirjalikult esitatud garantii ega lubadus. **VÄLISTATAKSE IGASUGUSED GARANTIID MÜÜGIKÕLBLIKKUSE KOHTA VÕI SOBIVUSE KOHTA TEATUD KINDLAKS OTSTARBEKS ULATUSES, MIS ON PIIRATUD SEADUSTEGA. TECUMSEH EI VASTUTA MITTE MINGIL JUHUL KAUDSETE, JUHUSLIKE, JÄRGNEVATE VÕI ERIKAHJUDE JA/VÕI KULUDE EEST, NAGU NÄITEKS AJAKULU, EBAMUGAVUSED, SEADME KASUTUSVÕIMALUSE PUUDUMISEST TULENEV KAHJU NING SAMUTI KÕIK REMONDI AJAL SEADME ASENDAMISEST TINGITUD KULUD.** Teatud riikides ei ole garantiikohustuste piiramine ning järgnevate kahjude korvamisest keeldumine lubatud, seega ei tarvitse eelmine lause Teie puhul kehtida. See garantii annab Teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võib olla ka teisi õigusi, mis on riigiti erinevad.

Tecumseh ei volita ühtegi füüsilist ega juriidilist isikut võtma Tecumseh' nimel ühtegi täiendavat kohustust seoses Tecumseh' toodete või nende osadega. Tecumseh' toodete või nende osade müüjal ei ole õigust anda ühtegi lubadust Tecumseh' nimel ega mingil moel muuta Tecumseh' garantii tingimusi.

Märts 2000

TÄITKE LAHTRID:	_____	_____	_____	_____	NÄIDE:	OHSK90	223000A	(H)	4091A
	MOOTORI MUDEL	TEHNILINE NUMBER	GARANTII-AEG	SEERIA NUMBER		MOOTORI MUDEL	TEHNILINE NUMBER	GARANTII-AEG	SEERIA NUMBER